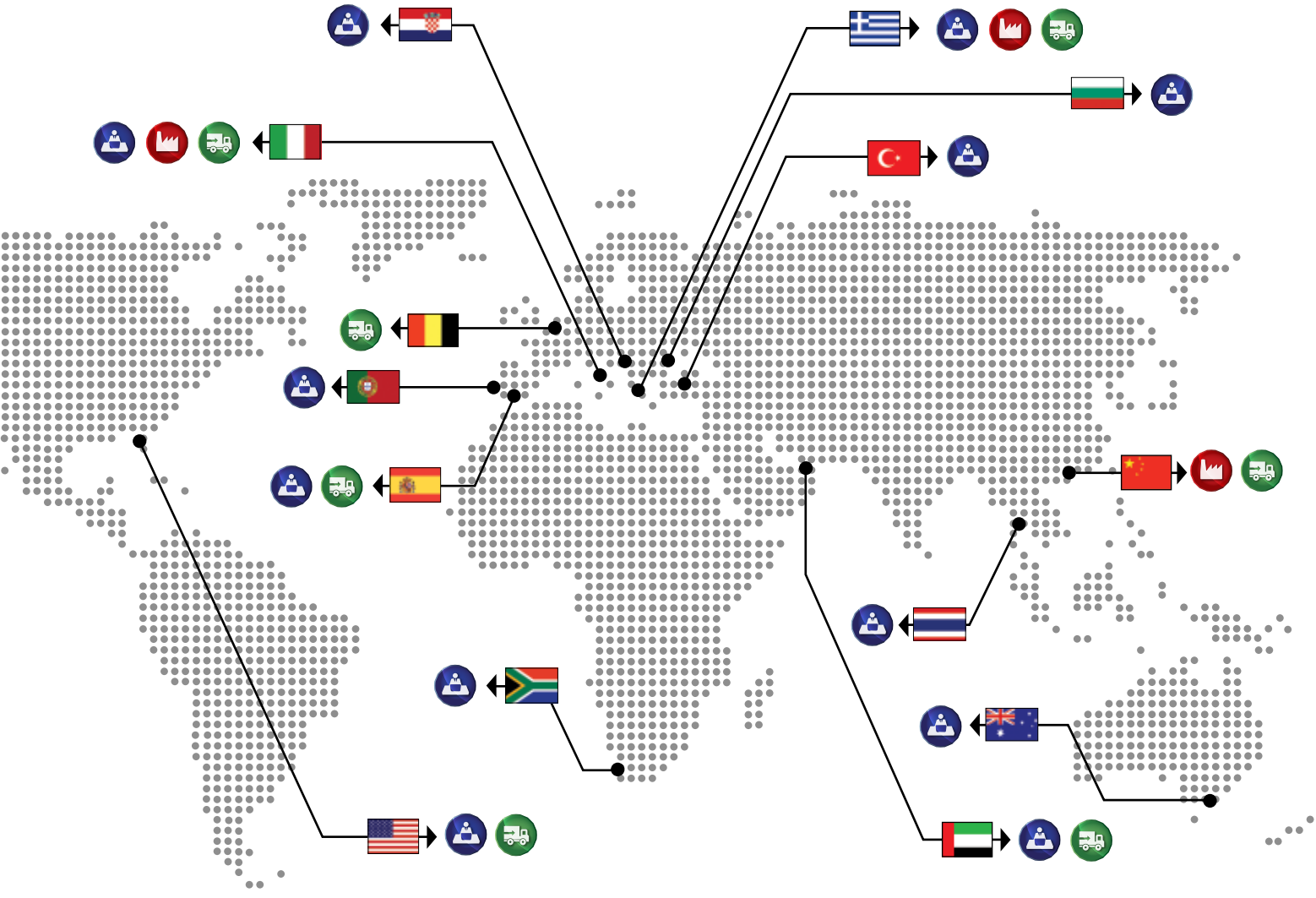
# LALIZAS

*Simply life saving*



**DISTRIBUTION CENTERS**

**MANUFACTURING FACILITIES**

**LOGISTICS CENTERS**

# LALIZAS B2B

**La société SA LALIZAS ayant toujours l'esprit innovateur, a adoptée dans son mode de fonctionnement encore une autre innovation pour les conditions de l'industrie nautique. Profitant des moyens les plus avancés de la technologie sur Internet, elle a créé une plateforme électronique www.lalizasb2b.com, un service hautement fonctionnel en ligne, qui s'adresse exclusivement aux professionnels associés.**

**A travers le LALIZAS B2B (Business to Business), vous pouvez:**

## 1. Effectuer des commandes en ligne

Il ya 3 façons pour commander:
a. Commande rapide (en tapant directement les références des produits dont vous avez besoin)
b. Dans le cas ou vous voulez passer une grande commande, commander avec fichier CSV, par téléchargement d'un fichier avec numéro de référence et quantité
c. Commande ordinaire en sélectionnant dans chaque catégorie les produits que vous souhaitez

## 2. Observer 24 heures sur 24 la disponibilité et les tarifs pour tous les codes de produits

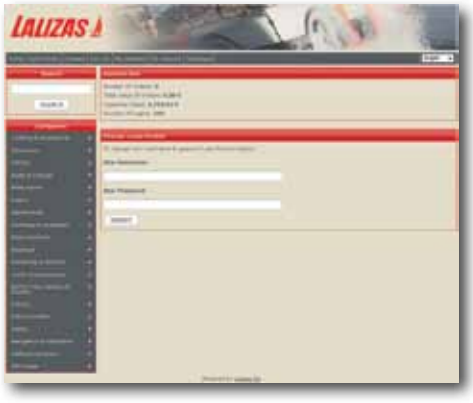
Tous les renseignements sur les tarifs et la disponibilité des produits sont mis à jour toutes les heures. Cela vous garantit la meilleure information possible pour nos produits.

## 3. Recevoir les documents de vos transactions

a. Facture
b. Liste de colisage
c. Note d'envoi
Une fois la commande terminée, tous les documents concernant sont affichés et vous pouvez facilement les sauvegarder sur votre ordinateur.

## 4. Gardez une trace de votre commande

a. Approuvée: Votre commande est approuvée et enregistrée dans SAP
b. Le picking: Votre commande se trouve au stade de la préparation
c. Commande en retard: Tels sont caractérisés les produits qui ne sont pas immédiatement disponibles et se trouvent en attente
Le B2B est connecté en permanence au système ERP de LALIZAS. Cela signifie que vous pouvez être immédiatement informé de l'état de votre commande et de la date d'envoi.



## 5. Pour être informé de la date de disponibilité des produits

Pour les produits qui ne sont pas disponibles au moment de votre commande et pour les produits que vous avez commandés qui sont en attente, le B2B vous indique la date à laquelle les marchandises seront disponibles.

## 6. Pour un accès immédiat aux statistiques de votre compte

Vous avez la possibilité d'être informé pour:
a. Le solde de votre compte
b. Pour les commandes enregistrées par numéro de référence et par commande

**Tout ce qui précède sert pour un fonctionnement efficace qui permet d'économiser un temps précieux et des frais de communication et de gestion inutiles.**

## Nouveaux Produits NEW

27

Container with door
for Lifering buoy Ø 60 or 75 cm

43

Spare compressed air
cylinder 9lt

28

Set Lifebuoy Ring SOLAS/Lifebuoy
light/30m rope/case

Reflecteur

32

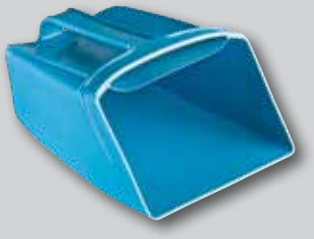
26

SOLAS ring lifebuoys

Cabo

24

Corde flottante, en polyéthylène, orange



Floating, flexible bailer

39

47-51

FOSLED

Feux de Navigation

# SÉCURITÉ 02-44

## FEUX DE NAVIGATION 45-62

# Sécurité


Gilets Gonflables CE_____5-8
Rechanges pour Gilets Gonflables_____9
CE Gilets pour Enfant_____11
Gilets pour Chiens_____11
Aides à la Flottabilité_____12-15
Gilets CE & ISO_____16-18
Gilets SOLAS_____18-20
Sacs thermiques et Combinaisons_____21
Longes et harnais de sécurité_____22
Système de sauvetage MOB_____23-29
Feu de sécurité individuel_____30
Feu à retournement_____31
Extincteurs_____32
Premier sécours_____31
Balisage de jour_____32
Cornes_____179
Radeaux de survie & Accessories_____34-40
Ancres Flottantes_____42
Engins Flottants_____40-41
Signaux IMO_____44
Bandes Retro-Réflectives_____41
Systèmes de Respiration d'Urgence_____43

ADVISOR

### La réglementation

Les gilets gonflables sont classés selon leur flottabilité et appartiennent à la catégorie de 150 ou 275 Newtons. Les gilets gonflables Lalizas sont conformes aux normes ISO 12402-2, qui règie la catégorie pour gilets de 275Nt et à la norme ISO 12402-3, qui règie la catégorie pour gilets de 150Nt. Les standards ISO 12402- 2 & 3 respectent le minimum de flottabilité imposé aux selon la taille du porteur. Plus précisément un gilet gonflable pour adulte (70 kg) doit assurer une flottabilité minimum de 150 Newtons. Tous les produits Lalizas sont conformes à cette réglementation et sont testés avant leur commercialisation, afin de vérifier leur comportement et leur tolérance. Des contrôles fréquents et sévères sont fait surtout sur les mécanismes automatiques qui doivent assurer un fonctionnement parfait en cas d'urgence. Les gilets de 150 et 275 N sont conçus afin qu'ils se gonflent même au cas ou la personne en danger n'est pas consciente, et afin de la ramener en 10 secondes à la surface tout en assurnat que ses voies respiratoires soient au moins à 10-12 cm au dessus de la surface de l'eau. Ces produits doivent être certifié CE et être en règle avec la directive PPE (89/686/EC) octroyée par la Communauté Européenne. Selon cette réglementation il est strictement interdit de fabriquer, distribuer ou vendre tous produit qui ne soit pas marqué CE.

### Mode d'emploi

**Comment enfiler un gilet gonflable:**

Les gilets gonflables se portent exactement de la meme façon que les gilets conventionnels. Ils s'attachent à l'avant grâce à une boucle inoxydable de grande endurance. Les modèles avec harnais intégré peuvent se combiner avec une longe de sécurité.

**Fonctionnement:**

-**Automatique**: le mécanisme contient une petite pastille en papier spéciale qui au contacte de l'eau fond et active immédiatement le percuteur. Lorsque la bouteille de CO2 est percée, le gilet se gonfle en quelques secondes.

-**Manuel:** le mécanisme de percussion de la bouteille de CO2 s'active en tirant fermement sur la poignée installée a cet effet.

-**Buccal:** Au cas où votre gilet ne se gonfle pas completement par la bouteille de CO2, soufflez dans le tube disposé a cet effet. Dans une minute au maximum le gonflement sera completement acquis.

### Entretien/Remplacement

**Remplacement**

Après avoir employé un gilet, il faut remplacer les pièces utilisées avec des produits compatibles, que vous pourrez vous procurrer dans n'importe quel magasin Lalizas.

Quand tous les indicateurs présents sur le mécanisme de votre gilet de sauvetage sont au vert, il n'est pas nécessaire de remplacer des pièces. Dans le cas ou l'un indicateur présent sur votre mécanisme a viré au rouge, vous devez remplacer les pièces appropriées.

**Entretien**

Lalizas vous conseille de réviser une fois par an votre gilet, dans une station de service agrée. Toutes les pièces sont fabriquées pour garantir une longue durée de vie ainsi qu'une resistance acrue à une utilisation intensive. Toutefois il est vivement recommandé que vous visitiez au plus vite une station de service agreé si vous remarquez :

-Des marques de corrosion sur la bouteille de CO2
-Une fente sur le mécanisme ou sur le souffleur
-Une détérioration de la couleur du gilet
-Des tissus ou des coûtures usées
-Que la date de limite de la bouteille de CO2 a expiré.

**Gilet gonflable automatique Lalizas JS1 Ypsillon 150N, ISO 12402-3**

Le gilet de sauvetage Ypsilon est un dispositif de sécurité individuelle très confortable et ergonomique en néoprène souple. Ce produit dispose d'une chambre à air unique, d'un mécanisme d'inflation automatique Lalizas (réf 20260 conforme à la norme ISO 12402-7), ainsi que d'un tube de gonflage bucca Lalizas (réf 20610, certifié selon la norme ISO 12402-7). La vessie interne est jaune, pour garantir une haute visibilité en mer et est fermée par du velcro. Ce gilet est doté aussi de bandes réfléchissantes Lalizas (réf 70180), d'un sifflet (réf 70010, certifié selon la norme ISO 12402-7 et 8) et d'un anneau en forme de D. La partie transparente sur le gilet permet a son porteur de vérifier l'état et la condition du mécanisme d'inflation.

Réf.....**71725**

## LALIZAS JS1

**Gilet Gonflable Epsilon 150N, ISO 12402-3 avec système d'inflation automatique HAMMAR MA1**

Le gilet de sauvetage gonflable Epsilon assure une excellente protection tout en permettant avec sa grande efficacité un maximum de liberté de mouvement et de confort.

Il dispose d'une enveloppe avec déclencheur automatique hydrostatique Hammar MA1, d'un embout buccal avec soupape de décharge Lalizas (20610 approuvé conformément à la norme ISO 12402-7). La cartouche de gaz CO2 est placée dans l'enveloppe du gilet de sauvetage pour une protection maximale contre la corrosion et pour réduire le risque d'accrochage. Le déclencheur automatique hydrostatique Hammar MA1 n'est pas activé en présence de pluie, de projections, d'aspersions ou d'humidité. En outre, le capuchon du déclencheur n'a pas besoin de révision pendant 5 ans. Livré avec boucle et harnais en forme de "D" pour faciliter le sauvetage.

Réf.....**71724**

## HAMMAR MA1

**Gilets gonflables SOLAS 150N & 275N**

Les gilets gonflables Lalizas Lamda 150N, Lamda 275N & Delta 150N sont conformes aux dernières spécifications SOLAS qui règie la sécurité à bord des bateaux. Ces produits de très fiabilité disposent de deux chambres à aire qui se gonflent automatiquement ou manuellement, par deux mécanismes d'inflation (réf Lalizas 20260, certifiée ISO 12402-7). Un tissu de couverture muni de velcro protège les chambres à aire de couleur jaunes, expressément choisies afin de garantir une excellente visibilité en mer, qui intègrent des tubes d'inflation dotés de la nouvelle valve Lalizas (réf 20611, certifiée ISO 12402-7). Tous les modèles sont équipés de bandes réfléchissantes Lalizas (réf 70180), d'un sifflet (réf 70010, certifiée ISO 12402-7/8) et d'une boucle jaune qui facilite les opérations de secours en mer. Ces gilets, compatibles avec toutes les lampes flash individuels SOLAS de la gamme Lalizas (réf 70280, 71209, 71210), sont très confortables et fiable grâce à leur capacité d'inflation très rapide ceci même à de basses températures. Ils sont disponibles seulement en taille adulte. Au cas ou le tour de poitrine du porteur depasse les 175cm, on peut ajouter une ligne spéciale (réf Lalizas 71161) pour en ajuster la taille.

Tous les gilets gonflables SOLAS de la gamme Lalizas sont conformes aux normes les plus exigeantes actuellement en vigueur et ils sont fabriqués avec des matériaux de haute qualité, spécialement conçus pour résister aux conditions les plus défavorables en cas d'urgence. Confortables et légers, ils sont disponibles dans leur modèle classique ou celui à porter en ceinture et ils sont idéals pour tous les types de bateaux et de navires, où l'espace de stockage est limitée.

Le gilet gonflable Lamda 275N est le nouveau modèle haute de gamme SOLAS de Lalizas. Sécurité extrême et résistance aux conditions météo les plus difficiles sont les mots d'ordre de ce gilet de 275 N ,doté de deux grandes chambres à air, qui gonflent grâce à des bouteilles de $CO_2$ (60gr).

**Gilet gonflable Lamda, SOLAS, automatique**

| Réf | 71107 | 71216 |
|---|---|---|
| Newton | 150 | 275 |

**Avant**

**Arrière**

**Gilet gonflable automatique en ceinture, Delta 150N, SOLAS**

Réf.....**71108**

**Avant**

**0098**

**Lampe flash 'Safelite II', activation à l'eau ON-OFF, L.S.A.Code**

Réf.....**71209**

**Couverture ignifuge pour gilets gonflables**

Réf.....**71211**

**Sangle additionelle SOLAS pour gilet gonflables**

Réf.....**71161**

## Gilets gonflables Omega 275N, CE ISO 12402-2

La nouvelle série de gilets gonflables Omega 275Nt est conforme aux spécifications ISO 12402-2. Le gilet Omega est un produit de haute qualité, conçu pour résister aux mauvaises conditions climatiques et à un usage intensif. Il est léger, très résistant, fabriqué à l'aide de technologies avancées et équipé d'un mécanisme très précis d'inflation. Selon les modèles, ces gilets disposent d'une chambre à air qui peut être gonflée manuellement (Réf 20260, certifiée ISO 12402-7), par un système automatique (Réf 20220, certifiée ISO 12402-7) ou par un tube d'inflation buccal Lalizas, comportant des valves noires (Réf 20610, certifiée ISO 12402-7). La chambre à air est fabriqué en tissu de couleur jaune munie des bandes réfléchissantes Lalizas (Réf 70180) qui assurent une haute visibilité en mer. Elle est faciliment stockée dans une couverture de nylon munis de fermeture velcro, à laquelle est attaché un sifflet (Réf70010, certifié ISO 12402-7 et 8). Les gilets sont également dotés d'une boucle en forme de Dt qui facilite le secours en mer.

| Réf | 71103 | 71104 | 71105 | 71106 |
|---|---|---|---|---|
| Adultes | • | • | • | • |
| Déclanchement automatique | • | | • | |
| Déclanchement manuel | | • | | • |
| Harnais | • | • | | |

Coutures doubles aux extremités de la chambres à air pour une sécurité suplementaire
Tuyau buccal
Mécanisme automatique

### Les gilets gonflables Omega comportent:

* Homologation CE ISO 12402-2
* Homologation CE ISO 12401 pour le harnais intégré noir
* Double chambre à air pour une sécurité totale
* Mécanisme ultra précis
* Compatible avec la plupart des bouteilles de CO2 en commerce
* Sac de rangement pour la couverture externe
* Stockage facile
* Kits de rechargement à des prix économiques
* 290 Newtons de flottabilité lorsque il est gonflé
* Mécanisme automatique, réglé afin qu'il ne se déclenche pas hors de l'eau.
* Position de sécurité sur le dos garantie
* Sangle ajustable
* D-Ring en inox très resistant

*Les gilets gonflables Lalizas se combinent avec tous les types d'harnais de sécurité. Plus d'informations au sujet de ces produits de sécurité* *à la page 172*

## Gilets gonflables Alpha 150N, CE ISO 12402 – 3

Le gilet Alpha, léger et robuste, fabriqué *à* partir d'une technologie de pointe, assure la plus haute sécurité en mer. Idéal pour la navigation côtière, il représente une alternative au gilet Omega. Selon la référence choisie, ce gilet comporte une chambre à air se gonflant de manière manuelle (Réf 20260, certifiée ISO 12402-7), automatique (Réf 20220, certifié ISO 12402-7) ou *à l'aide* d'un tube d'inflation buccal *à* valves (Réf 20610, certifiées ISO 12402-7). La chambre à air est fabriqué en tissu de couleur jaune munie des bandes réfléchissantes Lalizas (Réf 70180) qui assurent une haute visibilité en mer. Elle est faciliment stockée dans une couverture de nylon munis de fermeture velcro, à laquelle est attaché un sifflet (Réf70010, certifié ISO 12402-7 et 8). Les gilets sont également dotés d'une boucle en forme de D qui facilite le secours en mer.

| Réf | 71098 | 71099 | 71100 | 71101 | 71102 |
|---|---|---|---|---|---|
| Adultes | • | • | • | • | |
| Enfant | | | | | • |
| Déclanchement automatique | • | | • | | • |
| Déclanchement manuel | | • | | • | |
| Harnais | • | • | | | • |

**Gilets gonflables Sigma 150N, CE ISO 12402-3**
Le gilet Sigma est un gilet économique, léger et confortable, muni de technologie de pointe qui assure la plus haute précision à l'emploi. Idéal pour la navigation côtière, ce gilet comporte des bandes réfléchissantes, des coutures doubles aux extremités des chambres à air et une zone transparente qui permet à l'utilisateur de vérifier l'opérativité du produit. Il est disponible en rouge. De plus, selon la référence choisie, ce gilet comporte une chambre à air qui pouvant se gonfler manuellement (Réf 20260, certifiée ISO 12402-7) ou automatiquement (Réf 20220, certifié ISO 12402-7) ainsi qu' à partir d'un tube d'inflation buccal à valves (Réf 20610, certifiées ISO 12402-7). La chambre à air est fabriqué en tissu de couleur jaune munie des bandes réfléchissantes Lalizas (Réf 70180) qui assurent une haute visibilité en mer. Elle est faciliment stockée dans une couverture de nylon rouge munis de fermeture velcro, à laquelle est attaché un sifflet (Réf70010, certifié ISO 12402-7 et 8). Les gilets sont également dotés d'une boucle en forme de D qui facilite le secours en mer.

| Réf | 71094 | 71095 | 71096 | 71097 |
|---|---|---|---|---|
| Adultes | • | • | • | • |
| Déclanchement automatique | • | | • | |
| Déclanchement manuel | | • | | • |
| Harnais | • | • | | |

**Les gilets gonflables Alpha and Sigma comportent:**

* Homologation CE ISO 12402-2
* Homologation CE ISO 12401 pour le harnais intégré noir
* Double chambre à air pour une sécurité totale
* Mécanisme ultra précis
* Compatible avec la plupart des bouteilles de CO2 en commerce
* Sac de rangement pour la couverture externe
* Stockage facile
* Kits de rechargement à des prix économiques
* 170 Newtons de flottabilité lorsque il est gonflé
* Mécanisme automatique, réglé afin qu'il ne se déclenche pas hors de l'eau.*
Position de sécurité sur le dos garantie
* Sangle ajustable
* D-Ring en inox très résistant

La surface transparente est conçue pour permettre de vérifier facilement la condition du mécanisme. Le témoin vert indique que le gilet est 'prêt a l'emploi', tandis que le témoin rouge indique le contraire: 'NE PAS utiliser le gilet, vérifiez-le'.

**Gilets gonflables Delta 150N, CE ISO 12402-3**
Le gilet gonflable en ceinture Lalizas ISO Delta 150N ISO 12402-3 est conforme aux dernières spécifications ISO 12402-3 pour une sécurité totale à bord. Il dispose d'une chambre à air pouvant être respectivement gonflé soit manuellement (Réf. Lalizas 71109) ou automatique (Réf. Lalizas 71201) via le mécanisme d'inflation Lalizas (20220, certifié selon la norme ISO 12402-7) ainsi qu'à partir d'un tube d'inflation buccal à valves (20610, certifié par ISO 12402-7). La chambre à air est fabriquée en tissu de couleur jaune munie des bandes réfléchissantes Lalizas (Réf 70180) qui assurent une haute visibilité en mer. Elle est plié et stockée dans une valise en nylon avec fermeture velcro, à laquelle est attaché un sifflet (Réf70010, certifié ISO 12402-7 et 8) ainsi qu'un boucle de levage afin de faciliter les opérations de sauvetage. Ce gilet de sauvetage ISO DELTA, est convivial et offre un maximum de sécurité grâce à sa capacité d'inflation rapide, même à de très basses températures. Il est idéal pour tous les navires, en particulier pour les plus petits où l'espace de stockage est limité.

**Avant**

| Réf | 71109 | 71201 |
|---|---|---|
| Déclanchement manuel | • | |
| Déclanchement automatique | | • |

| Système manuel Lalizas | Système automatique |
|---|---|
| **OK** | **OK** |
| Indication verte "prêt à l'emploi" | Indication verte "prêt àl'emploi" |

| Système manuel | Système automatique | | |
|---|---|---|---|
| **STOP** | **STOP** | **STOP** | **STOP** |
| Sans indication verte "prêt à l'emploi" | Indication verte "prêt à l'emploi" | Sans indication verte "prêt à l'emploi" | Sans indication verte prêt à l'emploi |
| | Sans indication verte "prêt à l'emploi" | Indication verte "prêt à l'emploi" | Indication rouge ce n'est pas prêt à l'emploi |

**Kit automatique de remplacement Lalizas JS1 pour gilet adulte**
Réf.....**20190**

**Kit automatique de remplacement Lalizas JS1 pour gilet enfant**
Réf.....**20200**

**Kit manuel de remplacement Lalizas JS1 pour gilet adulte & sécurité**
Réf.....**71323**

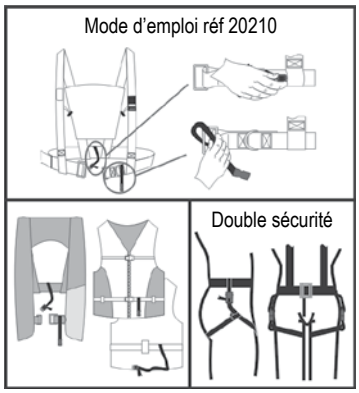
**4 bobines de rechange Lalizas pour gilet gonflable automatique adulte & enfant**
Réf.....**71324**

**LALIZAS mécanisme Hammar Auto re-arm MA1 & Bouteille $CO_2$ 33gr**
Code.....**71741**

**Bouteille 60gr $CO_2$**
Réf....**02197**

**Bouteille $CO_2$ 33 gr**
Réf...**00348**

**Bouteille $CO_2$ 22 Gr**
Réf..**00349**



**Sangle de rechange pour gilet et harnais de sécurité**
Réf.....**20210**

**Sangle additionelle pour gilets gonflables SOLAS**
Réf.....**71161**

Flameproof

**Avant**

**Arrière**

Réf.....**71211**

**Protection ignifuge pour gilets gonflables**
- Protège contre la chaleur, les étincelles, les flammes, les produits chimiques
- Ajustable et simple à utiliser
- Tissu léger.
- Le fonctionnement et les performances du gilet dans l'eau n'en sont pas affectées

**Convient pour les gilets**

71096 - 71097 71107

**1.** Placez la couverture sur une surface de sorte que la face arrière reste à vue.
**2.** Détachez le velcro tout au long des bords.
**3.** Verifiez que les carrés ouverts soient placés vers l'intérieur.

**4.** Prenez votre gilet et retournez-le sur le dos.
**5.** Placez-le sur la protection ouverte, de sorte que sa face arrière reste visible.
**6.** Passez le cou du gilet dans le cou de la couverture dépliée, en laissant la sangle du dos en dehors.

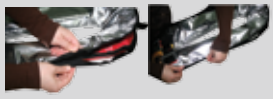
**7.** Ouvrez le velcro du carré de gauche.

**8.** Passez-y un côté du gilet a l'intérieur

**9.** Faites attention à laisser libres les sangles,qui doivent passer dans le vide du carré.

**10.** Fermez le velcro de la fenêtre et fixez les bords de la couverture entre eux.

**11. Répétez l'opération pour le côté de droit.**



**12.** Une fois les extremités du gilet fixées, fermez le velcro sur les bords tout autour de la couverture

**13.** Lorsque la protection ignifuge est bien installée, le gilet est prêt à l'emploi.

## Révisions

Lalizas vous conseille de visiter une station de service agrée au moins une fois par an. Tous les produits Lalizas sont fabriqués pour garantir une longue durée de vie et résister à un emploi intensif, toutefois il recommandé réviser au plus vite votre gilet si vous notez:
-Des marques de corrosion sur la bouteille de CO2
-Des fentes sur le mécanisme du gilet ou sur le tuyau buccal.
- L'altération de la couleur des tissus.
-L'usure des coutures des tissus
-Que la date de limite de la bouteille de CO2 a expiré.

### Fiche technique des gilets gonflables Omega / Alpha / Sigma / Lamda / Delta

| Réf | Signal | | Mécanisme automatique | Mécanisme manuel | Gilet pour enfants | Cartouche $CO_2$ | | | Doubles coutures | Doubles chambres à air | Bandes r éfl échissantes | Tuyau buccal | Boucle en acier inoxydable | Harnais de sécurité | Sifflet | Anneau D | Couleur |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CE ISO 12402 | SOLAS | | | | 33gr | 60gr | 22gr | | | | | | | | | |
| **71094** | √ | | √ | | | √ | | | | | √ | √ | √ | √ | √ | | Rouge |
| **71095** | √ | | | √ | | √ | | | | | √ | √ | √ | √ | √ | | Rouge |
| **71096** | √ | | √ | | | √ | | | | | √ | √ | √ | | √ | | Rouge |
| **71097** | √ | | | √ | | √ | | | | | √ | √ | √ | | √ | | Rouge |
| **71098** | √ | | √ | | | √ | | | √ | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | Rouge |
| **71099** | √ | | | √ | | √ | | | √ | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | Rouge |
| **71100** | √ | | √ | | | √ | | | √ | | √ | √ | √ | | √ | √ | Rouge |
| **71101** | √ | | | √ | | √ | | | √ | | √ | √ | √ | | √ | √ | Rouge |
| **71102** | √ | | √ | | √ | | | √ | √ | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | Rouge |
| **71103** | √ | | √ | | | | √ | | √ | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | Rouge |
| **71104** | √ | | | √ | | | √ | | √ | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | Rouge |
| **71105** | √ | | √ | | | | √ | | √ | | √ | √ | √ | | √ | √ | Rouge |
| **71106** | √ | | | √ | | | √ | | √ | | √ | √ | √ | | √ | √ | Rouge |
| **71107** | | √ | √ | | | √ | | | | √ | √ | √ | √ | | √ | | Rouge |
| **71216** | √ | | √ | | | | √ | | | √ | √ | √ | √ | | √ | | Rouge |
| **71108** | | √ | √ | | | √ | | | | √ | √ | √ | √ | | √ | | Noir |
| **71109** | √ | | | √ | | √ | | | | | √ | √ | √ | | √ | | Rouge |
| **71201** | √ | | √ | | | √ | | | | | √ | √ | √ | | √ | | Rouge |
| **71724** | √ | | √ | | | √ | | | | | √ | √ | √ | | √ | √ | Rouge / Noir |
| **71728** | √ | | √ | | | √ | | | | | √ | √ | √ | | √ | √ | Rouge / Noir |

**Comment enfiler votre gilet gonflable**

**Comment activer manuellement votre gilet gonflable**

**Gilets enfant 100N, Chico, CE ISO 12402 -4**
Les gilets Enfant Chico 100N, sont confortables et fournissent plus de sécurité. Un grand col soutient la tête de l'enfant tandis qu'une une sangle à l'enjambée prévue pour les plus petites tailles, assure plus de stabilité dans l'eau. La mousse garantit le retour immédiat de l'enfant à la surface et tient son visage dans une position sécurisé. Ils sont dotés d'une fermeture éclaire et de bandes réfléchissantes SOLAS. Toutes les tailles sont ajustables.Ces gilets sont conformes aux dernières normes européennes ISO 12402-4, relatives aux gilets 100 N. Tous ces produits sont certifiés ISO 12402-7 et ISO 12402-8, pour leur résistance, la qualité des matériaux employés et leur durabilité.Ils existent en 2 tailles.

100N

| Réf | Poids | Tour de poitrine | Flottabilité (Nt) |
|---|---|---|---|
| **71073** | 15-30kg | 60-70 cm | 45 Nt |
| **71074** | 30-40 kg | 70-80 cm | 55 Nt |

COASTAL

**Gilets enfant 150N, Chico, CE ISO 12402 -3**
Les gilets Enfant Chico 150N, sont confortables et fournissent plus de sécurité. Un grand col soutient la tête de l'enfant tandis qu'une une sangle à l'enjambée prévue pour les plus petites tailles, assure plus de stabilité dans l'eau. La mousse garantit le retour immédiat de l'enfant à la surface et tient son visage dans une position sécurisé. Ils sont dotés d'une fermeture éclaire et de bandes réfléchissantes SOLAS. Toutes les tailles sont ajustables.Ces gilets sont conformes aux dernières normes européennes ISO 12402-4, relatives aux gilets 150 N. Tous ces produits sont certifiés ISO 12402-7 et ISO 12402-8, pour leur résistance, la qualité des matériaux employés et leur durabilité.Ils existent en 2 tailles.

150N

| Réf | Poids | Tour de poitrine | Flottabilité (Nt) |
|---|---|---|---|
| **71075** | 15-30kg | 60-70 cm | 60 Nt |
| **71076** | 30-40 kg | 70-80 cm | 70 Nt |

COASTAL

## Harnais flottants pour chiens

BEST VALUE

**Harnais flottants pour chiens**
Pour nos amis à quatre pattes Lalizas a conçu cette brassière fabriquée en polyéthylène et nylon mou qui assure la flottabilité à la pluspart des chiens ou des chats. Equipée d'une poignée placée sur le dos qui facilite le repérage dans l'eau, elle est disponible en quatre tailles différentes.

| Réf | **20020** | **20021** | **20022** | **20023** |
|---|---|---|---|---|
| Poids (Kg) | < 8 | 8-15 | 15-40 | > 40 |
| Tour de poitrine min-max (cm) | 25-48 | 30-60 | 43-84 | 46-95 |

ADVISOR

**Usage**
Les aides à la flottaison sont destinés aux personnes qui savent nager et pratiquant des loisirs sur des plans d'eaux abrités ou près des côtes. Idéals pour de la voile, le ski nautique, la planche à voile, le jet ski, le canoë et le kayak. Pour faire le meilleur choix il faut évaluer le modèle qui convient le plus à votre poids et à votre taille.

**Mode d'emploi.**
Les aides à la flottaison sont des gilets qui s'enfilent par les épaules et se serrent autour du corps grâce à une fermenture éclair. Ils sont confortables et adustable selon la taille de leurs utilisateurs.

**Entretien / remplacement**
Les aides à la flottaison Lalizas sont fabriqués avec des matériaux de haute qualité qui assurent une longue durée aux produits. Toutefois, il peut arriver que:
- Les coutures se soient usées avec le temps et l'utilisation.
- Les bretelles se soient usées avec le temps et l'utilisation.
- Les boucles des sangles se soient brisées de part une utilisation forcée.
- Le tissu se soit déchiré avec le temps et l'utilisation.
- Les parties élastiques soient usées avec le temps et l'utilisation.

Pour éviter ces dégradations il faut garder les gilets loin de températures extrêmes, du feu ainsi que des objets aiguës et tranchants . Il est aussi recommandé de les laver /rincer à l'eau douce après chaque usage. Rappelez-vous de les garder en parfait état, ainsi que de les porter en permanence l'orsque vous etes en mer. En cas d'urgence, il vous seront utiles!

USEFUL HINTS

## Planche à voile

**Conseil**
Ne faîtes jamais de la planche à voile seul, afin qu'il ait toujours quelqu'un qui puisse vous aider en cas d'urgence.

**Vents et courants**
Avant de vous éloigner de la côte assurez-vous de la direction du vent ou des courants afin de ne pas trop vous éloignent de votre base. Evitez de pratiquer ce sport lorsque la visibilité est réduite.

**Condition de votre équipement**
Il est recommandé de contrôler et maintenir en parfait état votre planche: vérifiez toujours les attaches et les cordes. Après l'usage lavez toujours votre planche à l'eau douce.

**Sécurité**
En cas de danger il faut que vous soyez en mesure de l'affronter afin de vous sauver. Par conséquece rappelez vous de ne jamais abbandonner votre planche, de toujours avoir avec vous des feux de détresse, une corde en réserve, mais aussi assurez-vous de bien connaître le language de signaux d'urgence. N'attendez jamais d'être épuisés ou d'avoir froid pour de demander de l'aide.

**La technique 'papillon'**
Dans des conditions relativement calmes et afin pouvoir retourner à votre port de départ en cas d'urgence, vous pouvez tourner l'armature, en disposant le mat vers l'arrière, et vous coucher sur la planche. Tandis qu'avec vos pieds vous gardez la voile à la surface de l'eau, vous pouvez nager avec votre planche jusqu'à l'abri.

**Gilet Pro Race, 50N, ISO 12402-5**
Le gilet Pro Race est la meilleure « solution polymorphe » dans la categorie des gilets puisque il couvre plusieurs besoins concernats les sports acquatiques, comme le deriveur, la planche a voile et l'aviron. Le gilet Pro Race se ferme sur le coté avec grace a une fermeture éclaire et double languette velcro. Il dispose d'une poche à l'avant pour le rangement d'objets utiles pendant l'activité sportive. Il est muni d'un serrage élastique aux épaules et sur le coté pour meilleur application, ainsi que de bandes réfléchissantes SOLAS. Approuvé ISO 12402-5 pour gilet 50N. Tous les matériaux utilisees sont aprouvés ISO 12402-7 & ISO 12402-8 pour plus de force et de resistance. La double languette velcro et les epaules elastiques permettent au gilet Pro Race un port optimum. Il est disponible en 3 tailles de couleurs rouge et orange.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Réf | **71443** | **71444** | **71445** |
| Réf | **71446** | **71447** | **71448** |
| Flottabilité (N) | >35 | >45 | >50 |
| Poids (Kg) | 25-40 | 40-70 | >70 |
| Tour de poitrine (cm) | 65-80 | 80-100 | 100-130 |

CANOE / KAYAK

SKI / JET SKI

OFFSHORE

BEST VALUE

Avec la double languette velcro de la série 'Pro Race' les utilisateurs peuvent ajuster le gilet à leur taille.

Les aides à la flottaison ProRace sont munis d'une sangle élastique pour assurer un ajustement parfait

USEFUL HINTS

**Ski Nautique**

Il faut que les skieurs sachent:

- bien nager et en toutes circonstances qu'ils portent un gilet ou une combinaison destinée au ski nautique
- toujours contrôler leur équipement, afin qu'il soit toujours le plus efficace possible
- éviter des obstacles comme les quais, les bateaux, les bouées, les rochers etc
- qu'il faut toujours regarder devant eux lorsqu'ils sont sur l'eau.
- comment tomber à l'eau dans des positions correctes, jamais en avant et afin de ne pas se blesser.
- le language des signalisations des skieurs afin de pouvir communiquer leur état
- rentrer lentement, en se portant toujours en parallèle à la côte.
- qu'il ne faut jamais se lier la corde autour du corps, des jambes ou des doigts etc.
- qui'il est interdit de skier durant la nuit ou en des eaux pas assez profondes
- qu'il ne faut jamais skier devant ou à côté d'un autre bateau.

**Il faut que l'homme de barre**

- ait toujours à bord une personne qui observe le skieur et qui connaît le language des signaux des skieurs
- avant de démarrer il attend que les points des skis soient hors de l'eau et que le skieur lui fasse signe que tout est 'ok'
- garde à distance les autres bateaux et tout obstacle le plus loin possible du skieur
- eteigne le moteur quand le skieur remonte à bord du bateau
- retourne immédiatement vers le skieur afin de le récupérer et de le sotir hors de l'eau
- ait un gilet de réserve sur le bateau
- soit toujours assurées contre tiers
- Navigue en large courbes et circulairement
- N' emmène pas son skieur près des côtes ou des régions interdites

Signalisation des skieurs

**Aides à la flottaison Easy Rider 50N, CE ISO 12402-5**

Ces aides à la flottaison comportent un design plus moderne et fournissent plus de confort et sécurité a leurs utilisateurs. Ils sont plus riches en mousse et dotés d'agrafes (fixes et ajustables) qui assurent une sécurité totale. Ils sont équipés d'un sifflet, d'une fermeture à glissière et des bandes réfléchissantes SOLAS. Les bordures argentées et le renforcement du cou complètent le profil de ce produit.

Ils Sont conformes aux dernières normes européennes relatives aux aides à la flottaison de catégorie de 50N, ISO 12402-5. Tous les matériaux employés sont certifiés ISO 12402-7 et ISO 12402 -8 pour leur résistance, qualité et longue durée de vie. Ils existent en 4 tailles, ainsi qu'en couleur jaune et orange

| Réf | Taille | Poids Kg | Tour de poitrine | Flottabilité |
|---|---|---|---|---|
| **71089** | enfant | 25-40 | 65-80 | 40 |
| **71090** | adulte | >40 | 80-130 | 55 |

**Aides à la flottaison Slalom 50N, CE ISO 12402-5**

Les aides à la flottaison Slalom comportent un design moderne et fournissent plus de confort et sécurité a leurs utilisateurs. Ils sont plus riches en mousse et dotés d'agrafes (fixes et ajustables) qui assurent une sécurité totale. Ils sont équipés d'un sifflet, d'une boucle pour les clefs et des bandes réfléchissantes SOLAS. Tous les matériaux employés sont certifiés ISO 12402-7 et ISO 12402 -8 pour leur résistance, qualité et longue durée de vie. Ils existent en 4 tailles, ainsi qu'en couleur bleu et noir.

| Réf | Taille | Poids Kg | Tour de poitrine | Flottabilité |
|---|---|---|---|---|
| **71064** | enfant | 25-40 | 65-80 | 40 |
| **71065** | adulte | 40-70 | 80-100 | 50 |
| **71066** | | 70-90 | 100-110 | 55 |
| **71067** | | >90 | 110-125 | 60 |

ADVISOR

**Jet ski**

Les utilisateurs de jet ski doivent se conformer aux règles suivantes:

- Pour les jeunes: le Jet Ski est interdit aux enfants moins de 12 ans, tandis que pour les adolescents de 12 à 16 ans est la surpervision d'un adulte est obligatoire.
- Précautions d'avant départ: il faut impérativement s'assurer que la coque, la banquette du jet ski, ainsi que son moteur, soient tous en parfaites conditions.
- Equipement de sécurité: il faut s'assurer du niveau de carburants et d'huile du jet ski, mais aussi de la présence à bord de moyens de sécurité comme un extincteur, une trousse de premiers sécours, outils, couteau, lampe torche, ancre et feux de détresse.
- Réglementation: il faut contrôler que soient en vigueur l'immatriculation et l'assurance du jet ski ainsi que le permis de pratique de sports nautiques.
- Entretien: après utilisation, il faut laver la coque et le moteur du jet ski à l'eau douce et vérifier que tout est en ordre et prêt pour la prochaine excursion.

**Aides à la flottaison Neo 50N, CE ISO 12402-5**

Les aides à la flottaison Neo sont fabriqués en néoprène ont un design moderne et sportif spécialement conçus pour les utilisateurs recherchant la performance. Ils sont riches mousse et dotés d'agrafes (fixes et ajustables) qui assurent une sécurité totale. Ils sont équipés d'un sifflet, d'une boucle pour les clefs et des bandes retro réfléchissantes SOLAS. Tous les matériaux employés sont certifiés ISO 12402-7 et ISO 12402 -8 pour leur résistance, qualité et longue durée de vie. Ils existent en 5 tailles de couleur blanche, rouge et noir.

| Réf | Taille | Poids Kg | Tour de poitrine | Flottabilité |
|---|---|---|---|---|
| **71068** | enfant | 25-40 | 65-80 | 40 |
| **71069** | adulte | 40-50 | 80-90 | 45 |
| **71070** | | 50-70 | 90-100 | 50 |
| **71071** | | 70-90 | 110-120 | 55 |
| **71072** | | >90 | 120-130 | 60 |

USEFUL HINTS

## Canoë / Kayak

**Avant le départ**

Avant de partir, informez une personne sur votre trajet afin qu'il puisse vous localiser en cas d'urgence.
Communiquez le numéro de participant à l'excursion
Prenez contact avec un centre sportif ou une association
Prévoyez votre trajet et communiquez-le
Communiquez tout modification immédiatement

**Préparez-vous**

Equipez-vous toujours d'avirons appropriés et emportez-en des auxiliaires, aussi que des feux de détresse, une trousse de premiers sécours, un casque, un gilet, un VHF, et des vêtements de réchange. Portez avec vous aussi de la nourriture et de l'eau. Il faut que les canoës et les kayaks soient à leur niveau de flottabilité maximale aux deux bouts etqu'elles soient munies de poignées de sauvetage. Leur couleur doit être vive et bien visible de loin. Tous les éléments du proprietaire (nom, adresse et numéro de téléphone) doivent être visible sur le cokpit.

**Dans l'eau**

- suivez le plan du trajet
- Ne partez pas seuls. Il est recommandé d'être plus que trois
- Au cas d'urgence restez dans votre canoë/kayak

**Aides à la flottaison Performance 50N, CE ISO 12402-5**

Les aides à la flottaison Performance 50N ont un design moderne et spécialement conçus pour un rangement facile et peu encombrant. Ils sont fabriqués en polyester en extérieur et en PVC souple a l'interieur. Ils offrent un confort renouvellé ainsi qu'une flottabilité plus perfomante. Ils sont munis d'une agrafe en ceinture pour une sécurité totale, d'une poche de rangement qui se ferme à l'aide d'un velcro, d'une fermeture éclaire en plastique et de bandes réfléchissantes SOLAS. Les bordures argentées ainsi que le col renforcé complètent le profil de ce produit. Ces gilets sont conformes aux dernières normes européennes ISO 12402-5, relatives aux gilets 50N. Tous les materiaux sont certifiés ISO 12402-7 et ISO 12402-8, pour leur résistance, leur qualité et leur durabilité. Ils existent en 3 tailles. Couleur : bleu et blanc.

| Réf | Taille | Poids (kg) | Tour de poitrine | Flottabilité (Nt) |
|---|---|---|---|---|
| **71091** | enfant | 25-40 | 65-80 | 40 |
| **71092** | adulte | 40-70 | 80-100 | 50 |
| **71093** | | >70 | 100-130 | 55 |
| **71288** | | >90 | 130-160 | 65 |

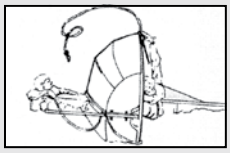
USEFUL HINTS

## Rétablissement d'un voilier

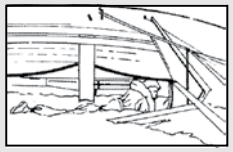
**Les petits voiliers chavirent peuvent chavirer fréquement. Par conséquent, il est essentiel que l'homme à la barre et l'équipier sachent le redresser.**

1. Le barreur et l'équipier doivent vérifier si le gouvernail de direction est bloqué. En utilisant la drisse comme ligne de sauvetage, le barreur doit nager autour du bateau jusqu'à la quille.

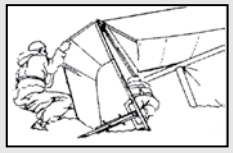
2. L'équipier doit vérifier si la quille regarde vers le bas et doit empêcher le renversement du voilier.



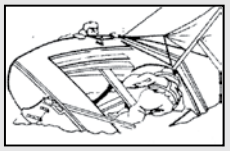
3.L'équipier doit lancer la drisse du génois vers le barreur.



4. L'équipier doit se coucher à l'intérieure de la coque.



5. Le barreur doit monter sur la quille et à l'aide de la drisse du génois et se pencher vers l'arrière.



6. Une fois le voilier redressé, le voilier, l'équipier doit aider le barreur à remonter à bord.

### Aides à la flottaison Action 50N, CE ISO 12402-5

Ces aides à la flottaison sont idéales pour les sportifs. Fabriqués en polyester à l'extérieur et en PVC souple à l'interieur, ils s'ajustent parfaitement au corps. Ils sont munis de deux agrafes en ceinture pour une sécurité totale. Ils se ferment à l'aide d'une fermeture éclaire en plastique et sont munis de bandes réfléchissantes SOLAS. Ces aides sont particulierement confortables grâce à des ouvertures sur les côtés qui facilitent les mouvements. Ces gilets sont conformes aux dernières normes européennes ISO 12402-5, relatives aux gilets 50N. Tous les materiaux sont certifiés ISO 12402-7 et ISO 12402-8, pour leur résistance, leur qualité et leur durabilité. Ils existent en 2 tailles. Couleur: orange et noir.

| Réf | Taille | Poids (kg) | Tour de poitrine | Flottabilité (Nt) |
|---|---|---|---|---|
| **71060** | enfant | 25-40 | 65-80 | 40 |
| **71061** | adulte | 40-70 | 80-100 | 50 |
| **71062** | | 70-90 | 100-110 | 55 |
| **71063** | | >90 | 110-125 | 60 |

ADVISOR

**Usage**

Les brassières à 100N sont conçues pour une navigation en des eaux relativement protégées. A l'inverse des aides à la flottaison, les brassières peuvent être utilisées en toute sécurité par des personnes qui ne savent pas nager, puisqu'elles disposent d'une flottabilité plus élévée. Résistantes et fiables, en cas d'urgence elles peuvent vous sauver la vie car ellessont conçues pour toujours vous faire flotter sur le dos et bien hors de l'eau. Elles sont obbligatoirement jaune ou orange et munies de bandes réfléchissantes qui assurent une bonne visibilité à distance. Pour la navigation hauturière il est recommandé d'utiliser des gilets à 150N, en mousse ou gonflables.

**Mode d'emploi**

Enfilez votre gilet par les épaules et fermez-le à l'aide de la tirette et des sangles dont il est équipé. Si vous portez une brassière, passez la tête dans l'ouverture appropriée et attachez la sangle autour de votre taille sans trop serrer.

**Entretien/remplacement**

Il faut que vous entretiniez soignesement votre brassière si vous voulez qu'elle dure longtemps. Il est vivement recomandé de la stocker dans un endroit bien protégé, loin de la chaleur, du soleil, de l'eau de mer ainsi que de l'humidité. Après chaque usage rincez--la à l'eau douce et tiède. Remplacez au plus vite votre brassière si:

- Les coutures se sont usées.
- Les sangles se sont déchirées.
- Les boucles des sangles se sont cassés.
- Le tissu de la brassière est usé.

USEFUL HINTS

## Plaisance

**Avant votre départ:**

1.Informez votre équipage à propos du matériel de survie que dispose le bateau. Tous les membres de l'équipage et les passagers doivent connaître le mode d'emploi des brassières, des ceintures de sécurité, des feux de détresse, des extincteurs, des radeaux mais aussi comment faire pour envoyr un signal de détresse par VHF.

2. Faîtes un plan de voyage et mettez-en au courant l'entier de votre équipage, en tenant compte:

- du bulletin météo
- des courants et des marrées
- des ports et des marines où vous pourrez mouiller et vous abriter

3. Gardez tout votre équipement de sécurité à l'abri et prêt à l'emploi.

4. Contrôlez le niveau ainsi que la pression d'eau et de l'huile du moteur. Il faut que vous ayez à bord une pompe et un filtre à huile de rechange ainsi que du carburant et de l'huile en réserve.

**En mer**

1. Si vous rencontrez des confitions dangereuses, attachez-vous au bateau à l'aide des longes de sécurité.
2. Preparez et exercez-vous au système de répérage d'un homme tombé à la mer.
3. N'hesitez pas a changer vos plans si le temps se gâte.

4. Ramasser les voiles si le vent monte.
5. Contrôlez souvent l' état du bateau, gardez-le propre et verifiez s'il a des damnages.
6. Contrôlez souvent votre position sur la carte.
7. Si un membre de votre équipage n'est pas bien, éloignez-le du pont.

**Gilet adulte 100N, CE ISO 12402-4**

Les gilets 100N réduisent le risque de noyage pour les personnes, qu'elles sachent nager ou non. Ils conviennent à des personnes qui traversent des eaux abritées et sont conçus pour un emploi durant des conditions météo calmes. Ils sont spécialement destinés à retourner une personne inconsciente sur le dos et à lui garder la tête hors de l'eau. Un grand col flottant assure que les voies repiratoires soient protégées de l'eau tandis que la mousse du gilet pourvoit au retour immédiat à la surface du naufragé. Ces gilets comportent une sangle sous-cutale ajustable destinée à garantir plus de sécurité dans l'eau qui est renforcée pour les plus petites tailles. Une courroie ajustable sur la taille, une fermeture éclaire , un sifflet et des bandes retro réfléchissantes SOLAS viennent completer ce produit. Ces gilets sont conformes aux dernières normes européennes ISO 12402-4, relatives aux gilets100N. Tous ces produits sont certifiés ISO 12402-7 et ISO 12402-8, pour leur résistance, la qualité des matériaux utilisés ainsi que leur durabilité. Ils existent en 6 tailles. Couleur : orange fluorescent.

| Réf | Taille | Poids (kg) | Tour de poitrine (cm) | Flottabilité (Nt) |
|---|---|---|---|---|
| **71077** | enfant | 15-30 | 60-70 | 45 |
| **71078** | | 30-40 | 70-80 | 55 |
| **71079** | adulte | 40-50 | 80-90 | 66 |
| **71080** | | 50-70 | 90-100 | 88 |
| **71081** | | 70-90 | 110-120 | 105 |
| **71082** | | >90 | 120-130 | 115 |

**Gilet adulte 150N, CE ISO 12402-3**

Ces gilets offrent un nouveau design pour une sécurité complète en mer. Ils sont spécialement destinés à retourner sur le dos une personne inconsciente tout en gardant sa tête hors de l'eau. Un grand col flottant assure que les voies respiratoire soient protégées de l'eau tandis que la mousse du gilet pourvoit au retour immédiat à la surface du naufragé. Ces gilets comportent une sangle sous-cutale ajustable destinée à garantir une plus grande sécurité dans l'eau et est renforcée pour les plus petites tailles. Une courroie ajustable sur la taille, une fermeture éclaire, un sifflet, et des bandes retro réfléchissantes SOLAS viennent completer ce produit. Ils sont aussi munis d'une corde à boucle qui facilite la manoeuvre de repechage durant les secours en mer. Ces gilets sont conformes aux dernières normes européennes ISO 12402-3, relatives aux gilets100N. Tous ces produits sont certifiés ISO 12402-7 et ISO 12402-8, pour leur résistance, la qualité des matériaux employés et leur durabilité. Ils existent en 6 tailles. Couleur : orange fluorescent.

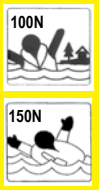
| Réf | Taille | Poids (kg) | Tour de poitrine (cm) | Flottabilité (Nt) |
|---|---|---|---|---|
| **71083** | enfant | 15-30 | 60-70 | 65 |
| **71084** | | 30-40 | 70-80 | 80 |
| **71085** | adulte | 40-50 | 80-90 | 99 |
| **71086** | | 50-70 | 90-100 | 140 |
| **71087** | | 70-90 | 110-120 | 155 |
| **71088** | | >90 | 120-130 | 165 |

COASTAL

BEST VALUE

## Brassières ISO 12402

Les brassières 100Nt et 150Nt sont conformes à la directive EU 89/686/CE et ont été approuvées aussi EN ISO 12402-3, EN ISO 12402-4, EN ISO 12402-7, EN ISO 12402-9.et EN ISO 12402-9. Elles sont dotées d'une longe de 30cm, de bandes réfléchissantes conformes aux directives IMO A.658 (16), et d'un sifflet en accord avec les normes en vigueur EN ISO 12402-7 et EN ISO 12402-8.



adulte

enfant

**Brassières 100N, ISO 12402-4 CE**

Les brassières 100N sont conçues pour garantir la sécurité d'une personne tombée en des eaux abritées. Elles ont été testées et sont conformes à la nouvelle norme en vigueur EN ISO 12402-4, EN ISO 12402-7 et EN ISO 12402-9, ainsi qu'à la directive européenne 89/686/CE relatives aux bateaux de plaisance. Elles sont équipées d'une ceinture de 30cm, 100cm ² de bandes réfléchissantes conformes à la reglèmentation IMO A.658 (16) et d'un sifflet en accord aux normes en vigueur EN ISO 12402-7 et EN ISO 12402-8.

| | enfant | adulte |
|---|---|---|
| Réf | **70992** | **70991** |
| Poids(Kg) | 15-40 | >40 |
| Taille (cm) | 50/80 | 80/125 |
| Flottabilité (N) | >50 | >100 |

BEST VALUE

adulte

enfant

**Brassières 150N, ISO 12402-3 CE**

Les brassières 150N sont conçues garantir la sécurité d'une personne tombée a l'eau même si celle-ci porte des vêtements lourds ou ne se trouve pas dans des eaux abritées.Elles assurent le retour sur le dos d'une personne même inconsciente, sans exiger d'aide suplémentaire de l'utilisateur. Elles sont testées et approuvées selon la nouvelle norme en viguer EN ISO 12402-3, EN ISO 12402-7 et EN ISO 12402-9. Elles sont également conformes à la nouvelle directive européenne 89/686/CE pour les yachts. Elles sont équipées d'une ceinture de 30cm, 300cm ² de bandes réfléchissantes conformes à la règlementation IMO A.658 (16) et d'un sifflet homologué EN ISO 12402-7 et EN ISO 12402-8.

| | enfant | adulte |
|---|---|---|
| Réf | **70994** | **70993** |
| Poids(Kg) | 15-40 | >40 |
| Taille (cm) | 50/80 | 80/125 |
| Flottabilité (N) | >75 | >150 |

BEST VALUE

## Sac de rangement étanche

Pratique et facile à utiliser pour ranger les gilets de sauvetage, ce sac étanche Lalizas est une solution optimale pour protéger les brassières qui doivent se trouver obligatoirement sur votre bateau. Fabriqué en matériaux transparents, très résistant et sans coûtures, il respect les exigences de place à bord, en gardant sa toute sa fonctionnalité en cas d'urgence ou d'inspections. Il est spécialement conçu pour le stockage des brassières 100N ou 150N ainsi que pour les fusées et le feux a main exigés par la reglementation en vigueur, que l'on peut stocker dans le vide crée par la superposition des gilets. Ils disponibles en 3 tailles de capacité de 2 ,4 ou 6 brassières 100N

**gilets non inclus*

BEST VALUE

### Sac de rangement étanche

| Réf | Taille | Dimensions (cm) | Compatible pour gilets LALIZAS | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **70991** (100N) | **70993** (150N) | **70159** (Solas '74) |
| **71220*** | 1 | 93x57x36 | 4 | 3 | 5 |
| **71221*** | 2 | 93x68x36 | 6 | 4 | 7 |
| **71222*** | 3 | 93x93x36 | 9 | 6 | 10 |

### Sac de rangement étanche pour 4 ou 6 pcs 70991 (100N)

| Réf | Inclus | Dimensions (cm) |
|---|---|---|
| **71223** | 4pcs 70991 (100N) | 60x36x28 |
| **71224** | 6pcs 70991 (100N) | 60x36x45 |

## Brassières CE & ISO

**Aides à la flottaison pour professionnels 50N, CE ISO 12402-5**
Ces aides à la flottaison sont spécialement conçus et destinés pour les professionnels.
Fabriqué de tissue résistant au feu et de polyester PE d'une grande soulesse, cette aide est confortable due à des ouvertures sur les côtés qui ne resteignent pas les mouvements. Elles comptent deux sangles ajustables a crochets avec boucles en acier et une boucle en forme de D en inox. Elles sont dotés de bandes réfléchissantes SOLAS et d'une poche en tissu pour le port d'outils ou d'autres équipements légèrs. Ces aides de flottaison sont conformes aux dernières normes européennes ISO 12402-5, relatives aux gilets 50N. Tous ces produits sont certifiés ISO 12402-7 et ISO 12402-8, pour leur résistance, la qualité des matériaux employés et leur durabilité. Elles existent qu'en une seule taille de couleur standard orange.

| Réf | Taille | Poids (kg) | Tour de pouitrine(cm) | FlottabilitéNt) |
|---|---|---|---|---|
| **71144** | adulte | >40 | 80-130 | 50 |

**Accessoires pour aides à la flottaison**

| Réf | Description |
|---|---|
| **71153** | agrafe pour réf 71144, Inox 304, 34x26,5x3mm |
| **71154** | crochet en D pour réf 71144, Inox 304, 25x20mm |
| **71155** | crochet en J pour réf 71144, nickel |

## Gilets SOLAS

ADVISOR

**La réglementation:** Les standard pour brassières et gilets de sauvetage SOLAS sont sumis à la directive 96/98 de la Communauté européenne, qui règle l'équipement de sécurité pour les bateaux. Les gilets approuvés SOLAS (Safety Of Life At Sea) portent obligatoirement le marquage CE et sont facilement reconaissable par le gouvernail imprimés sur les produits homologués. Ces gilets peuvent sauver la vie d'une personne en mer ouverte et dans n'importe quelles conditions climatiques. Elles sont soumisent des tests sévères pour l'obstention de leur approbation avant d'être commercialisés.

**Caractéristiques:** La couleur obligatoire des brassières et des gilets SOLAS est l'orange. Ces produits sont équipés de bandes réflechissantes afin d'etre visibles à grandes distances et afin de résister à toutes les conditions climatiques.

**Utilisation:** La plus part des brassières SOLAS sont destinées aux passegers et à l'equipage des navires et des bateaux commerciaux. Seule la brassière SOLAS 74 (Réf 70157 et 70159), en accord avec la réglementation EEP, est obligatoire pour des bateaux privés. Les brassières SOLAS peuvent sauver la vie des personnes, même corpulentes, qui ne savent pas nager. Elless sont fiables pour toutes conditions météorologiques.

**Mode d'emploi:** Enfilez le gilet ou la brassière en enfilant votre tête et attachez bien la sangle autour de votre taille. Ajustez la ceinture et contrôlez que les bandes réfléchissantes regardent vers le haut.

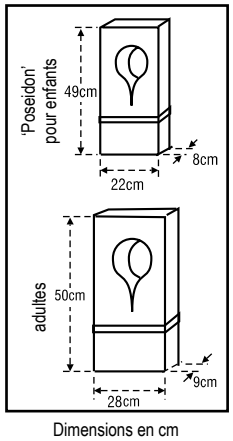
**Entretien/remplacement:** Les compagnies et sociétées maritimes sont obligées d'entretenir et de maintenir leures brassières en parfait état. Les inspecteurs peuvent demander le remplacement de certaines brassières/gilets si détériorés ou non conformes.

**Brassière SOLAS '74**
Pour bateaux commerciaux et bateaux privés sous la directive '74

| | enfant | adulte |
|---|---|---|
| Réf | **70157** | **70159** |
| Flottabilité (N) | 55 | 95 |
| Poids (Kg) | 0-55 | >55 |

0062

BEST VALUE




Dimensions en cm

**Brassière SOLAS - Réf LSA**
Destinées aux bateaux commerciaux, elles portent le marquage CE approuvé par le Bureau Veritas. Elles existent en deux variantes: adultes ou enfants, et peuvent être équipées de feux de détresse.

| | Enfant "Poseidon" | adultes |
|---|---|---|
| Réf | **70167** | **70169** |
| Flottabilité (N) | 94 | 150 |
| Poids (Kg) | 15-41 | >32 |

*- Le marquage CE surplante tous autres signes nationaux ou européens (DOT,UK etc.) - LSA (Life Saving Appliances) et est la dernière modification au chapitre III de la réglementation SOLAS, en vigueur depuis 1998.*

**Brassières 'SOLAS Advanced 2010'**
La série de brassières SOLAS Advanced 2010 est conforme aux restrictions de la réglementation actuelle {Résolution IMO (MSC.201(81), MSC.207(81), MSC.200(80), MSC.226(82), MSC.218(82), MSC.216(82)] concernant les gilets de sauvetage pour les bateaux commerciaux, en vigueur depuis le 01/07/2010.

LALIZAS ADVANCED 2010

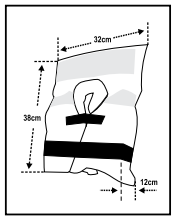
0038

BEST VALUE

### Brassières enfant 'SOLAS' Advanced 2010 (LSA)

Cette brassière est destinée aux enfant jusqu'a 15 kg de poids. Fabriquées en accord à la réglementation en vigueur (résolution IMO) pour les bateaux et navires commerciaux. Elles sont appropriées pour les nourrissons et comportent une boucle qui facilite le repêchage durant le sauvetage en mer. La brassière pour enfant Lalizas se combine parfaitement à toutes les lampes flash de sécurité individuels de la gamme Lalizas complètant le produit.

| Réf | **70176** |
|---|---|
| Poids max (Kg) | 0-15 |



Adulte

Enfant

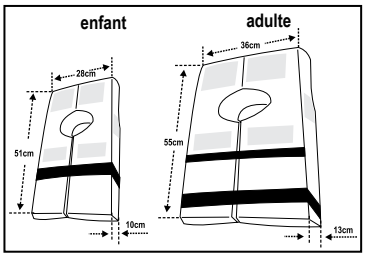
0038

BEST VALUE

### Brassières 'SOLAS' Advanced 2010 (LSA)

Cette brassière est destinée à l'equipement de navires commerciaux. Elles comportent des caractéristiques ergonomiques qui assurent un maximum de confort aux utilisateurs, en s'adaptant parfaitement aux corps aussi bien que pour des personnes corpulentes. Fabriquées en accord a la réglementation en cours (résolution IMO) pour les bateaux et navires commerciaux. Elles sont appropriées pour les passagers atteignant les 175cm de taille et sont epuipées d'une boucle qui facilite le repêchage durant le sauvetage en mer. Elles sont disponibles en deux tailles, adultes et enfants, et se combinent à toutes les lampes flash de sécurité individuels Lalizas.

| | enfant | adulte |
|---|---|---|
| Réf | **70177** | **70178** |
| Poids max (Kg) | 15-43 | >43 |



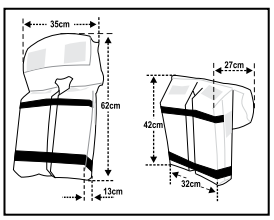
0038

BEST VALUE

### Brassières Adulte 'SOLAS' Advanced 2010 (LSA)

Destinée à l'equipement de navires commerciaux, cette brassière est concue spécialement pour tous les bateaux qui n'ont que peu de place à bord comme les Ferries de type "Flying Dolphins". En effet elles peuvent se plier et se stocker facilement sous les sièges des bateaux. Fabriquées en accord a la réglementation en cours (résolution IMO) pour les bateaux et navires commerciaux elles sont appropriées pour des passagers atteignant les 175cm de taille et sont epuipées d'une boucle qui facilite le repêchage durant le sauvetage en mer. Cette brassière se combine parfaitement à toutes les lampes flash sécurité individuels Lalizas.

| Réf | **70179** |
|---|---|
| Poids max (Kg) | >43 |




**Traits**

Sangle ajustable (70178-70179)

Ajustement confortable autour du cou

Sifflet

Boucle de repêchage

Ligne d'accompagnement orange

0098

**Lame flash individuelle 'Safelite II', activation à l'eau ON-OFF, I.S.A.Code**
Ref. **71209**

*- Le marquage CE surplante tous les autres signes nationaux ou européens (DOT,UK etc.) - LSA (Life Saving Appliances) et est la dernière modification au chapitre III de la réglementation SOLAS, en vigueur depuis 1998.*

## Gilets gonflables SOLAS 150N & 275N

Les gilets gonflables Lalizas Lamda 150N, Lamda 275N & Delta 150N sont conformes aux dernières spécifications SOLAS qui règissent la sécurité à bord des bateaux. Ces produits, très fiables, disposent de deux chambres à aire qui se gonflent automatiquement ou manuellement par deux mécanismes d'inflation (réf Lalizas 20260, certifiée ISO 12402-7). Un tissu de couverture assortis de velcro protège les chambres à aire qui sont de couleur jaunes afin d'expressément garantir une excellente visibilité en mer elles intègrent des tubes d'inflation dotés de la nouvelle valve Lalizas (réf 20611, certifiée ISO 12402-7). Tous les modèles sont équipés de bandes réfléchissantes Lalizas (réf 70180), de sifflet (réf 70010, certifiée ISO 12402-7/8) et d'une boucle jaune qui facilite les opérations de secours en mer. Ces gilets, compatibles à tous les feux individuels SOLAS de la gamme Lalizas (réf 70280, 71209, 71210), sont très confortables et sûrs grâce à leur capacité d'inflation très rapide, même à de basses températures. Ils sont disponibles seulement pour les adultes. En cas le tour de la poitrine du porteur soit plus de 175cm, on peut ajouter une ligne spéciale (réf Lalizas 71161) pour ajuster le gilet à la taille.

Tous les gilets gonflables SOLAS de la gamme Lalizas sont conformes aux normes les plus exigeantes actuellement en vigueur et ils sont fabriqués en utilisant des matériaux d'haute qualité, expressément conçus pour résister aux conditions les plus défavorables en cas d'urgence. Confortables et légers ils sont disponibles dans le modèle classique ou à porter en ceinture et ils sont idéals pour tous les types de bateaux et de navires, où la place de stockage est limitée.

Le gilet gonflable Lamda 275N est le nouveau haut de gamme SOLAS de Lalizas. Sécurité extrême et résistance aux conditions météo les plus difficiles sont les mots clef de ce gilet à 275 N, qui est doté de deux grandes chambres à air, qui gonflent par des bouteilles de $CO_2$ (60gr).

avant

arrière

**Gilet gonflable Lamda, SOLAS, automatique**

| Réf | 71107 | 71216 |
|---|---|---|
| Newton | 150 | 275 |

**Gilet gonflable automatique en ceinture, Delta 150N, SOLAS**

Réf.....**71108**

**Avant**

**Couverture ignifuge pour gilets gonflables**

Réf.....**71211**

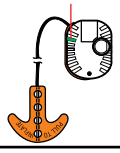
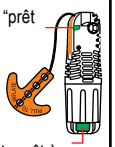
**Sangle additionelle SOLAS pour gilet gonflables**

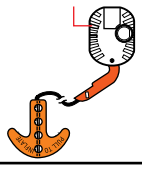
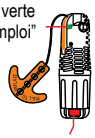
Réf.....**71161**

**0098**

**Lampes Flash individuelle 'Safelite II', activation à l'eau ON-OFF, L.S.A.Code**

Réf.....**71209**

| Système manuel Lalizas | Système automatique |
|---|---|
| **OK**<br>Indication verte "prêt à l'emploi"<br>  | **OK**<br>Indication verte "prêt à l'emploi"<br>  <br>Indication verte prêt à l'emploi |

| Système manuel | Système automatique | | |
|---|---|---|---|
| **STOP**<br>Sans Indication verte "prêt à l'emploi"<br>  | **STOP**<br>Indication verte "prêt à l'emploi"<br>  <br>Sans indication verte "prêt à l'emploi" | **STOP**<br>Sans indication verte "prêt à l'emploi"<br> <br>Indication verte "prêt à l'emploi" | **STOP**<br>Sans indication verte prêt à l'emploi<br> <br>Indication rouge ce n'est pas prêt à l'emploi |

BEST VALUE

0038

**Sac thermique 'Alusafe-T' - Réf LSA**
Le sac Lalizas 'Alusafe-T' est fabriqué en tissu enduit par film d'aluminium, afin de mieux protéger les utilisateurs contre l'hypothermie, qui peut ariver à cause de l'exposition prolongée dans des radeaux de survie et de délivrance. La basse conductivité thermique de l'aluminium, réduit la perte de chaleur du corps due à l'évaporation et garde la température stable. Ce sac protège contre le vent et le froid, car il couvre le corps entièrement, même en portant un gilet de sauvetage. Le sac 'Alusafe-T' est fabriqué en accords aux normes Réf LSA. Il existe en taille unique. Couleur: silver.

Réf.....**70461**

0098

BEST VALUE

**Combinaison d'immersion 'Neptune'**
Il est bien connu que les chances de survie d'une personne tombée à l'eau froide augmentent si elle ne peut maintenir la température de son corps le plus possible à un niveau optimal. Pour cette raison Lalizas a conçu une combinaison d'immersion qui bien protège en augmentant considérablement les chances de survie en cas d'hypothermie. La combinaison d'immersion 'Neptune' est fabriquée en néoprène renforcé, comporte un joint et un aileron au visage, des gants, une tirette à l'avant, des manchettes de cheville, un poche en néoprène et bandes rétro-réflectives SOLAS. Tous ces dispositifs ont été conçus pour mieux protéger contre le froid, sans empêcher les mouvements de celui qui porte ce costume. En accord avec les dernières normes SOLAS concernant la protection contre l'hypothermie, elle est idéale pour l'usage à bord de bacs lors d' installations de forage en mer, pour des bateaux de délivrance et pour les bateaux commerciaux en général.

| Réf | **70454** | **70455** |
|---|---|---|
| Taille | Taille unique | Xlarge |

BEST VALUE

Réf..... **70168**

**Kit de réparation pour combinaisons d'immersion**
La boîte en aluminum comporte tout le nécessaire pour réparer une combinaison:
- A face fixture (two parts),
- Manomètre (0-6kPa).
- Gonfleur à pied (plusieurs embouts inclus).
- Colle spéciale et applicateur (deux pièces).

Réf.....**71246**

**Combinaison d'immersion thermo-isolante « Neptune Junior » pour enfant.**

*- Le marquage CE remplace tous les autres signes nationaux ou européens (DOT,UK etc.) - LSA (Life Saving Appliances) est la dernière modification du chapitre III de la réglementation SOLAS, en vigueur depuis le 1998.*

# Longes et harnais de sécurité

**ADVISOR**

Pendant le voyage, l'utilisation d'une brassière et d'un harnais de sécurité peuvent empêcher des accident!

**La réglémentation**

Les harnais de sécurité de Lalizas sont approuvés par la lois CE EN358, EN361 et PR EN1095. Ils ont été testés pour vérifier leur efficacité avant d'être commercialisés. Tous les produits qui ne portent pas le marquage CE sont illégales et ne garantissent en aucun cas leur qualité et efficacité.

**Mode d'emploi**

Un harnais c'est équipement de sécurité individuel qui vous assure plus de stabilité à bord d'un bateau. Lorsque vous l'endossez, il faut qu'ajustiez les sangles à votre taille et que vous sachiez l'enfiler rapidement. Avant chaque emploi essayez de le régler correctement. Le harnais s'attache au bateau à l'aide d'une longe. Il est recommandé d'attacher la longe près de l'échelle ou du cockpit et de ne pas oublier qu'en cas de chute le harnais nous relie au bateau.

**Entretien/Remplacement**

Rincez-le à l'eau douce après chaque utilisation, ne stockez jamais dans un endroit humide, protégez-le du feu et vérifiez ses coutures régulièrement. Remplacez un harnais s'il présente des signes d'usure.

**Harnais de sécurité "Life Link"**

Ce harnais est fabriqué en accords à la réglementation PR EN1095 et il est équipé de sangles réglables en polyester noir et d'un mousqueton en acier inoxydable qui assure une fiabilité complète. Il existe en deux tailles, conformes aux dernières normes européennes ISO 12401:2009.
- Le harnais pour adulte, qui s'adaptent à un tour de taille de 70 à 150 cm >50 Kg
- Le harnais pour enfants, qui s'adaptent à un tour de taille de 60 à 90 cm 20-50 Kg

| | Adultes | Enfants |
|---|---|---|
| Réf | **71145** | **71146** |

Longes CE ISO 12401

Existent quatre variantes de ce produit: simple, double, triple et double/élastique. Toutes les longes sont approuvées par la norme ISO 12401:2009. Le mousqueton approuvé ISO 9227 qui équipent cette longes est conçu pour ne pas s'ouvrir sans raison, tandis que son emploi est très facile comme il suffit une main libre pour l'attacher.

**Longes Life-Link, single, ISO 12401, Long 150cm**

Réf.....**71147**

**Longes Life-Link, double, ISO 12401, Long 185cm**

Réf..... **71148**

**Longes Life-Link, triple, ISO 12401, Long 200cm**

Réf.....**71149**

**Longes Life-Link, elastique, ISO 12401, Long 100-180cm**

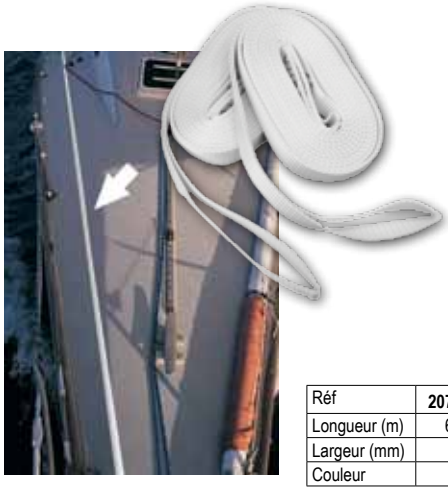
Réf.....**71150**

**Mosqueton ISO 12401**

Réf.....**71151**

**Longe d'attelage, avec D-ring**

Réf.....**71152**



**Longes d'attelage 'Life Link'**

Ces longes, combinées avec des harnais et des longes, assurent la plus haute sécurité à bord d'un bateau, sans empêcher les mouvements. Elles sont fabriquées en polyester de 25mm de largeur et portent deux boucles qui permettent de les attacher facilement sur le bateau. Elles existent en 5 tailles différentes et sont vendues par paire. Couleur: jaune.

| Réf | **20702** | **20703** | **20704** | **20705** | **20706** |
|---|---|---|---|---|---|
| Longueur (m) | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Largeur (mm) | 25 | | | | |
| Couleur | Blanc | | | | |

ADVISOR

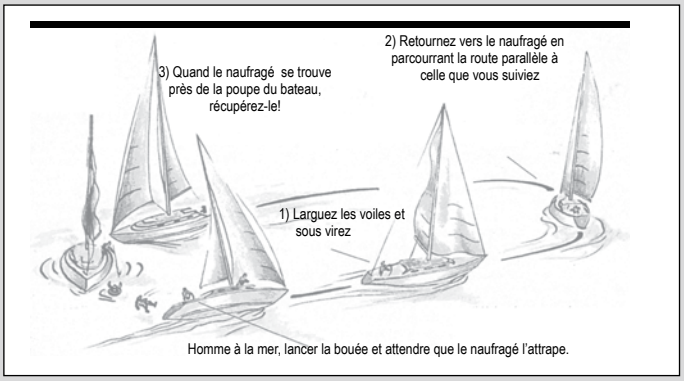
**La réglementation:** les bouées de sauvetage qui se trouvent à bord des bateaux commerciaux doivent être homologuées SOLAS (96/98/EC). Ces produit en plus doivent être en accord avec les nomes de sécurité prévues dans chaque Pays. Les bouées fer à cheval et les bouées couronne fabriquées par Lalizas sont conformes à la réglementation de la Grèce et de la France.

**Emploi:** ce type de bouées sont conçues pour récupérer une personne qui est tombée en mer. Il faut que leur couleur soit intense, afin de faciliter le retrouvement de la victime de l'accident.

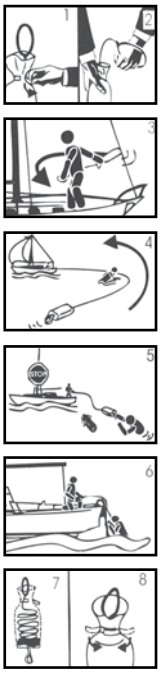
**Mode d'emploi:** si une personne tombe à la mer sans porter une brassière, il faut agir immédiatement pour le sécourir. si vous avez une bouée fer à cheval ou couronne à bord, vous la lancez en mer dans la direction de la personne qu'il faut récupérer. Immédiatement après on mis au courant de l'événement un membre un responsable de l'équipage. La personne tombée à l'eau doit passer autour de son corps la bouée pour s'assurer la flottabilité tandis qu'elle attend les sécours.
Il est important d'être toujours prêt!
- Assurez vous de bien connaître les manoeuvres de sécurité MOB.
- Prenez toujours toutes les mesures de sécurité nécessaires avant d' entraîner la récupération d'un 'homme à la mer'.
- Portez toujours une brassière et un harnais, surtout pendant la nuit et s'il y a des mauvaises conditions météo.
- Attachez-vous bien au bateau

**Entretien/Remplacement:** ces produits sont fabriqués pour durer longtemps et pour résister à l'usage intensif. Il faut les garder loin du feu, des surfaces aiguës et contrôler régulièrement que les longes soient en bon état. En cas d'usure remplacez-les au plus vite.

**Qu est ce que le naufragé peut faire?** I
Il faut qu'il reste calme et qu'une fois récupérée la bouée, il se garde hors de l'eau en flottant. Pour éviter l'hypothermie, il est bien qu'il croise les jambes et qu'il réduise tous les mouvements au minimum pour ne pas dipserse la chaleur de son corps. Il est important qu'il allume la lampe dont la bouée est dotée et qu'il utilise le sifflet pour mieux indiquer sa position en mer. Il ne faut pas nager vers le bateau, mais il faut attendre qu'il se rapporche de vous. S'il y a des vagues tournez-leur le dos.


3) Quand le naufragé se trouve près de la poupe du bateau, récupérez-le!
2) Retournez vers le naufragé en parcourrant la route parallèle à celle que vous suiviez
1) Larguez les voiles et sous virez
Homme à la mer, lancer la bouée et attendre que le naufragé l'attrape.

**Life Link mini, système de récupération homme à la mer avec ligne 20m**
Le nouveau système de récupération Life-Link Mini, homme à la mer, est le plus petit et le plus léger de la série LALIZAS Life-Link.
Le système de récupération homme à la mer Mini-Link est fourni dans un sac PVC jaune avec des instructions imprimées sur le côté et contient un filin flottant de 20m. Il dispose de deux boucles, une pour le sauveteur et une pour le naufragé. La boucle du sauveteur est renforcée par plastique transparent antidérapants qui améliore l'adhérence et la traction.
En cas d'urgence on ouvre le sac du Life-Link Mini pour libérer la corde, puis en maintenant la boucle renforcée, le sauveteur le jette à la mer. Une fois dans l'eau le bateau doit effectuer des cercles autour de l'homme à la mer de façon que le naufragé s'accroche au Mini Life-Link. Le sauvetage est terminé lorsque l'homme est tiré à bord ou remorqué à l'aide du winch.
Le système de secours Life-Link Mini est idéal pour le montage sur les filières, et en raison de son design ergonomique peut être mis dans le support pour par-battages.
En raison de sa petite taille et un design intelligent, il est tout aussi utile pour les sports nautiques tels que canoë-kayak, rafting, etc



BEST VALUE

Réf.....**71682**

**Système de sauvetage LifeLink**
Ce système de sauvetage est conçu pour être posée en permanent sur les filières du bateau et il est vendu dans un pratique étui en PVC. Il comporte 50 m de corde flottante, qui se relie au life-link, et un mousqueton de sécurité. En cas d'urgence on enlève le lifelink de son étui, on fixe la corde au bateau par un nœud et on lance la bouée dans l'eau, vers le naufragé. Le bateau doit tourner pour se rapprocher à l'homme en mer, attendre qu'il attrape le life link et qu'il l'assure à son corps, avant de le tirer à bord.

Comporte:
- Etui en PVC pour rangement facile
- Corde flottante (50m) en PVC mou
- Bouée Life-link avec ceinture de sécurité.

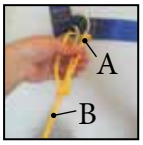
BEST VALUE

Réf....**20440**

**Comment attacher le LifeLink**

1. Passez la corde dans le fermoir du life link. Après faîtes un anneau avec la corde et passez-y dedans le plus petit de ses bouts sans serrer le noeud. Passez le bout dans la boucle.

2. Passez le même bout en dessous et autour de la corde, repassez dans la boucle




3. Serrez en tirant fort les points A et B

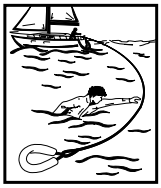
**Comment on emballe de nouveau le système de sauvetage LifeLink.**

1. Pour ramasser la corde: Laissez 50 cm de corde hors du sac. Tenez- la dans votre main droite.

2. Comptez encore 50 cm de corde et pliez au milieu. Posez la partie pliée dans le sac.

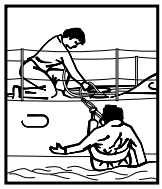
3. En tenant dans votre main droite la corde qui sort du sac, ramassez le reste, en faisant des zigzags de 20 cm Continuez jusqu'à ce que vous en ayez ramassé assez.

4. Reposez cette quantité de corde dans l'étui et continuez jusqu'à ce que toute la corde soit ramassée.

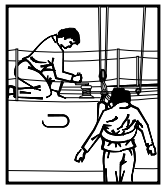


1. On lance la bouée dans l'eau, on tourne le bateau et on encercle le naufragé

2. On se rassure que le naufragé s'est attaché au lifelink



3. On tire lentement le lifelink vers le bateau



4. On embarque le naufragé sur le bateau

*Déjà coupé*

**Corde flottante, en polyéthylène, orange**

| Réf | Diametre | Longueur | Résis-tance |
|---|---|---|---|
| **90834** | 6mm | 15m | 145kg |
| **94801** | 6mm | 30m | 145kg |
| **90835** | 8mm | 15m | 400kg |
| **70260** | 8mm | 30m | 400kg |
| **90836** | 10mm | 15m | 807kg |

Cabo

**Corde flottante, en polyéthylène, orange**

| Réf | Diametre | Longueur | Résistance |
|---|---|---|---|
| **98991*** | 6mm | 200m | 100kg |
| **98992*** | 8mm | 200m | 260kg |
| **98993*** | 10mm | 200m | 310kg |

** vendue au mètre*

**Corde flottante homme à la mer, diam. 6mm**
Le package comporte une corde flottante de polypropylène de 15m, dotée d'une boucle pour y s'attacher. L'interne de la corde est fabriqué d'un materiel spécial qui facilite le lancement en mer tout en gardant sa legéreté.

Réf....**95731**

**Echelle de secours “Up Safe”, de 5 marches**

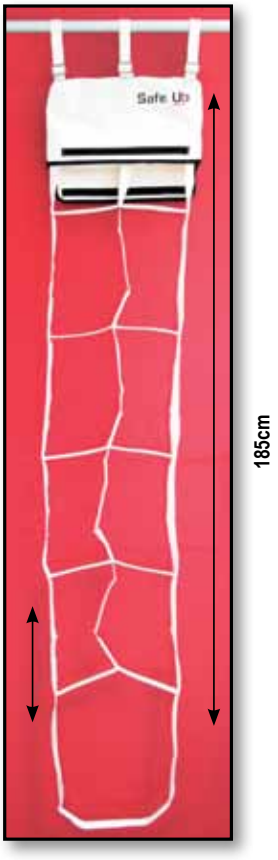
Dimensions d’un petit sac à main, imperméable et particulièrement légère, l’échelle de secours “Up Safe” 5 marches constitue un objet de sécurité indispensable a bord des bateaux de plaisance. Constituée de matériaux extrêmement résistants, dispose de 5 marches de sangles qui sont reliées par des coutures de sécurité. La sangle du milieu assure un soutien rigide et verticale de l’échelle, en évitant les sangles de bouger latéralement en cours d’utilisation.

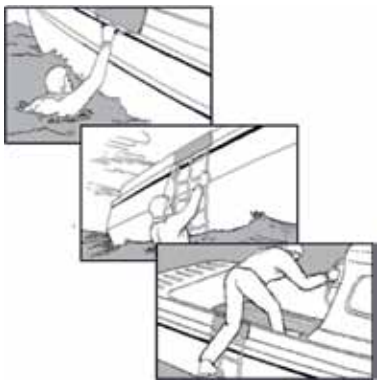
La dernière marche est utilisée comme poignée pour l’ouverture à la main de l’échelle quand elle est pliée et stockée. Cette poignée est lestée qu’elle soit accessible et à une distance correcte du sac peu importe le vent.

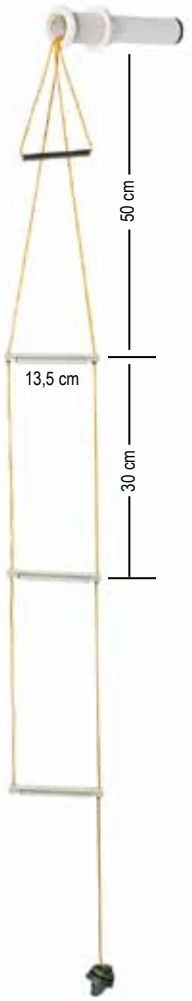
L’échelle de secours “Safe Up” dispose de trois sangles réglables, une ouverture facile avec velcro et peut se fixer aux filières ou tout autre point de montage sur le bateau.

BEST VALUE

Réf.....**71684**



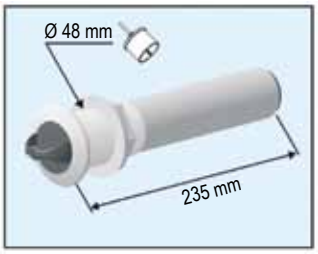






**Echelle de sécurité encastrée**
**Aide tout membre de l’équipage à remonter à bord facilement sans aide extérieure.**
**Convient pour une utilisation courante (baignade) ou en cas d’homme à la mer .**
**Se compose de 3 échelons en polypropylène et d’une poignée en acier, tous reliés par une ligne très résistante, (jaune vif Ø polyester 3mm).**
**L’échelle est stockée dans un tube en polyamide avec un bouchon en polypropylène gris, pour une protection et une étanchéité optimale.**
**L’homme à enlève le bouchon, tire l’échelle vers le bas et remonte ensuite à bord.**
**- Légère**
**- Très facile à encastrer (via un passe-coque).**

.

Code.....**51558**



Sécurité

BEST VALUE

0098

**Bouée couronne SOLAS -**
Fabriquée en mousse de polyéthylène et destinée à tous les bateaux commerciaux, cette bouée s'adapte bien aussi aux bateaux de plaisance individuels.Très résistante, aussi pendant des mauvaises conditions météo, elle porte le marquage CE et est approuvée SOLAS (LSA) par le G.L. Hamburg.

| | | |
|---|---|---|
| Réf..... | 70090 | 70110 |
| Poids..... | 2.5kg | 4kg |

**Supports plastiques pour bouée couronne**
Réf.....01106 (Pièces)
Réf.....01107 (Set 3 Pièces)

*Combinez la bouée couronne avec le feu de retournement réf 70030*

- Le marquage CE remplace tous les autres signes nationaux ou européens (DOT,UK etc.).
- LSA (Life Saving Appliances) est la dernière modification du chapitre III SOLAS, en vigueur depuis le 1998.

BEST VALUE

**Bouée couronne, n. 45, avec corde**

Diam.int: 210mm
Diam. ext: 420mm

Code.....**63219**

Réf.....20693

**Bouée couronne 'Homme à la mer', avec corde de 30 m**
Cette bouée, idéale en cas d'homme à la mer, est fabriquée en PVC et pèse seulement 250 gr. Très légère et facile à utiliser en cas d'urgence, elle est munie d'une corde flottante de 30 m qui permet de récupérer le naufragé.
EXT. Ø 17,5cm
INT. Ø 10,5cm

NEW

**Bouées couronne SOLAS**

| Code | Description | Ø ext. (cm) | Ø int. (cm) | hauteur (cm) | poids (kg) | flottaison (N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **38158** | sans ligne de saisie | 60 | 40 | 12 | 2.5 | 144 |

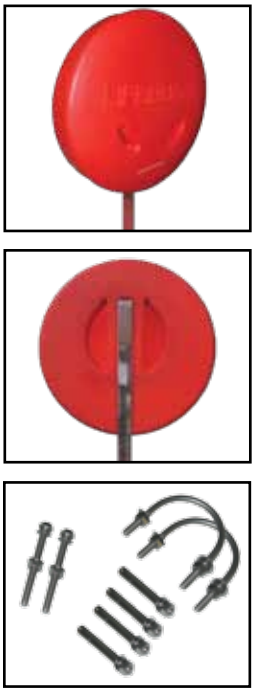
NEW

Bouées couronne non SOLAS
Structure en polyéthylène.
Equipé d'une saisine de 3 mm

| Code | Description | Ø ext. (cm) | Ø int. (cm) | hauter (cm) | poids (kg) | flottaison (N) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **44666** | Rempli de mousse polyuréthane | 57 | 35 | 9 | 1,3 | 88 |
| **12010** | sans mousse poly-uréthane | 57 | 35 | 9 | 0,9 | 91 |

BEST VALUE

**Set avec Boitier bouée couronne, bouée couronne 70090 et ligne de jet**
Réf....**71285**



BEST VALUE

**Support pour boitier bouée couronne**
Réf....**71286**

NEW

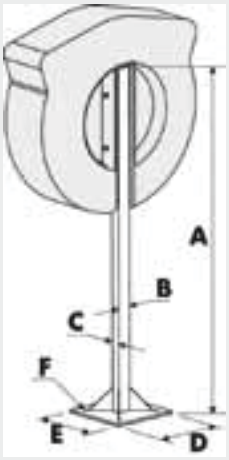
**Boitier bouée couronne**
Dimensions: 84 x 108 x 31 cm (long x large x haut)

Code....**40212**

NEW

**Boitier bouée couronne avec porte pour bouée de Ø 60 ou 75 cm**
Comprend un tour d'ouverture transparent pour vérifier la présence de la bouée.
Dimensions: 90 x 90 x 22 cm ( ong x large x haut)
Code....**196992**

Container supplied empty. Buoy must be ordered separately.



NEW

| Code | Description | Pour modele boitier |
|---|---|---|
| **40213** | Pole pour conteneur bouée | standard |
| **40214** | Kit de fixation pour Ø 6 cm rail (rampe et jetée balustrade) | |
| **59037** | Pole pour le cas d'anneau bouée | sans porte |
| **59038** | Kit de montage pour rail (rampe et jetée balustrade) | |
| **59039** | Kit de fixation murale | |

| Diamensions (cm) | A | B | C | D | E | F (forage)) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| boitier standard | 150 | 6 | 4 | 30 | 30 | Ø 1,5cm |
| botier avec porte | 200 | 10 | 5 | 25 | 25 | 2,3 x 1,1 (orifice oblong) |

Code.....**35926**

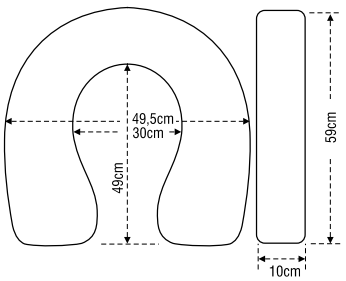
Set bouées couronne SOLAS / feu à retournement / corde flottante 30 mètres / étui
Ensemble de produits conformes à la norme SOLAS 74.96:
- 1 bouée couronne
- 1 feu à retournement
- 30 metres de ligne flottante jaune de récupération, Ø 8 mm.

Astucieusement emballé dans un sac de rangement en toile enduit jaune imperméable aux rayons UV et équipé de clips pour la fixation.

**Holder for lifebuoy ring & light**
Glass-reinforced plastic.
Fits easily on any rail Ø 18 to 25 mm.
Code.....**45185**

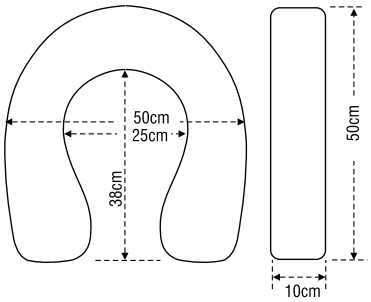
USEFUL HINTS

**Bouée fer à cheval**
Il est bien que chaque bateau soit équipé d'une bouée fer à cheval et qu'elle soit facilement accessible. Il faut qu'elle soit accompagnée d'une corde de 15 m, une petite ancre flottante, d'un sifflet et d'un feu à retournement. Vérifiez souvent l'état des piles et leur fonctionnement. En mer ouverte il est recommandé d'utiliser un pavillon qui rend visible la position du naufragé au moins à deux mètre de distance.




**Bouée fer à cheval série 'Quick RD', 145N**
La nouvelle série des bouées Lalizas est fabriquée en mousse de polyéthylène et elle est recouverte d'un tissu de polyester et PVC imperméable. Elle garantit une flottabilité minimum de 142N, est résistante aux rayons UV et à la détérioration, comme elle est concue pour durer longtemps. Elle se combine au support metallique pour bouées Réf 20580 et au feu à retournement Réf 70030. Pour un rangement facile de cette bouée on peut utiliser les étuis 'Quick Fit' (Réf 70018 & 70019). Couleurs disponibles: blanc, jaune, orange.

| Réf | 70162 | 70164 | 70165 |
|---|---|---|---|
| Couleur | Jaune | Orange | Blanc |




**Bouée fer à cheval 'Basic1', 140N**
La bouée fer à cheval 'Basic1' est fabriquée en mousse de polyéthylène. Son récouvrement en plastique élastique serre par une fermeture à glissière, tandis qu'une sangle à clip permet de l'ajuster mieux au corps. Elle existe en taille unique et en trois couleurs différentes: blanc, jaune, orange.

| Réf | 20530 | 20540 | 20550 |
|---|---|---|---|
| Couleur | Orange | Blanc | Jaune |

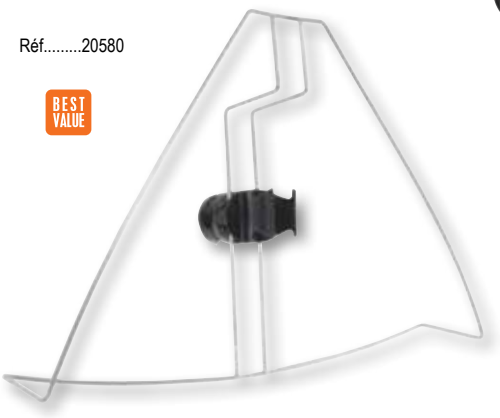
**Etui 'Quick Fit' pour bouées fer à cheval**
Cet étui convient aux bouées 'Basic1' et 'Quick RD', il est fabriqué en polyester de 0.35 mm, recouvert d'une couche de PVC. Etanche et doté d'un système velcro pour l'ouvrir et le fermer facilement, il protège vos bouées de toutes les conditions climatiques. Conçu pour garder aussi le feu à retournement, il est disponible en deux couleurs: blanc et jaune.

| Réf | 70018 | 70019 |
|---|---|---|
| Couleur | Blanc | Jaune |

**Structure métallique pour bouées fer à cheval**
Ce support est fabriqué en acier inox et il s'adapte à tout type de bateau.
Il permet de ranger aisement la bouée à bord et aussi de la libérer facilement en cas d'urgence.

Réf.....20580

BEST VALUE



BEST VALUE

**Support pour bouées 520gr**
Ce support est idéal pour des bouées fer à cheval aussi que pour des bouées couronne. Il est fabriqué en acier inoxydable et il comporte une corde élastique qui garde la bouée stable. Vraiment pratique, il peut se fixer n'importe où à bord d'un bateau. Les embases pour le feu à retournement sont incluses.

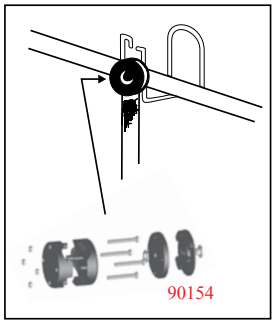
Réf.....95733

BEST VALUE

**Raccord de fixation du feu à retournement**
Réf..... 20581

BEST VALUE

**Crochet pour bouée fer à cheval**
Réf....20707*



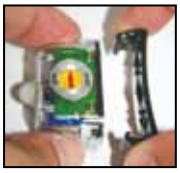

***Les set de raccords à la structure n'est pas inclus***

**Connecteur parallel, pour pare-battage baskets (2 pcs)**
Réf.....**90163**

BEST VALUE

**Raccord de fixation entre le crochet et la structure**
Réf..... 90154

## Feu de sécurité individuel



- **Certifié SOLAS**
- **Technologie LED Flashlight**
- **Activation auto**
- **Inspection facile**
- **Activation automatique a contact avec l'eau***

* Pour garantir le maximum d'efficace de la batterie, le feu s'active seulement en cas de nécessite.

**Positions "Safelite II"**
**1. WATER ACTIVATED AUTO-ON:** Le feu s'active automatiquement lors qu'il est a contact avec de l'eau
**2. MANUAL-OFF (In-Water Function Only):** après l'activation automatique, en appuyant sur le bouton ON/OFF le feu se désactive, pour une plus longue durée de vie de la batterie
**3. MANUAL-ON (In-Water Function Only):** en appuyant sur le bouton ON/OFF le feu s'active de nouveau.

**Spécifications**
- Petit et compact
- Extra powerful LED light, for lower consumption and longer life
- Installation rapide et facile
- Compatible avec toutes les longes de 20-40mm, fixation garantie anti panique
- Battérie au Lithium, garantie 5 ans a partir de la date de fabrication imprimée sur le produit, minimum 8 heures d'eclairage assuré depuis l'activation du feu.
- Fabriqué en plastique enduite
- Etanche, recouvert d'Epoxy Resin pour plus de surété

**Original Size**

BEST VALUE

0098

**Feu individuel 'Safelite II', activation à l'eau ON-OFF, L.S.A.Code**

Réf.....**71209**

**Raccord pour feux 71209**
Réf.....**71215**

**Embase pour feux 71209**
Réf.....**71214**

0098

**Lalizas feu de retournement SOLAS/MED**
Le feu de retournement Lalizas SOLAS/MED est équipé d'une ampoule LED flash et conçu pour résister aux conditions les plus extrêmes de la marine marchande et de la zone hauturière. Dispose d'une structure compacte qui lui permet d'être étanche et résistant à la corrosion. Emet dans tous les sens une lumière 2cd pour au moins deux heures comme exige la réglementation.
Caractéristiques techniques:
- SOLAS/MED homologué
- 5 and de garantie
- Pas besoin d'entretien ou de remplacement de batteries
- Fourni avec support et 1 mètre de ligne
- Petite taille
- Support avec application a toutes les surfaces
- Technologie LED pour plus d'économie et de fiabilité

Réf.....**71325**

**Lalizas feu de retournement SOLAS/MED-ATEX/IECEx**
Le feu de retournement Lalizas SOLAS/MED-ATEX/IECEx est équipé d'une ampoule LED flash et conçu pour résister aux conditions les plus extrêmes de la marine marchande et de la zone hauturière. Dispose d'une structure compacte qui lui permet d'être étanche et résistant à la corrosion. Emet dans tous les sens une lumière 2cd pour au moins deux heures comme exige la réglementation.
Le feu de retournement Lalizas SOLAS/MED-ATEX/IECEx dispose d'une structure spéciale afin de résister en mer a tout choc. Homologué SOLAS, EU MED, ATEX et IECEx, c'est la solution unique pour des installations dangeureuses, tels que les platformes pertolieres, les gaziers LNG et petroliers (Approprie pour utilisation dans les zones 0,1 et 2)
Caractéristiques techniques:
- SOLAS/MED homologué
- 5 and de garantie
- Pas besoin d'entretien ou de remplacement de batteries
- Fourni avec support et 1 mètre de ligne
- Petite taille
- Support avec application a toutes les surfaces
- Technologie LED pour plus d'économie et de fiabilité

Réf.....**71326**

0098

CE1026

Embase pour casiers 'Store-All' - Gris

Raccords pour filins 'Store-All' - Gris

Supports pour réf 71325 et 71326 peut être installe seul ou avec accessoires "All Support"

**Feu à retournement (L.S.A.)**
Ce feu est destiné à completer l'équipement des bouées de sauvetage. Il assure une lumière blanche de 2cd, il a une visibilité de 360° et une durée minimum de 2 heures. Il est homologué SOLAS, L.S.A et il porte le marquage CE.

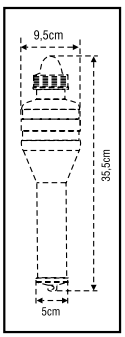
0098

Réf....70030

**Pièces de réchange du Feu à retournement**

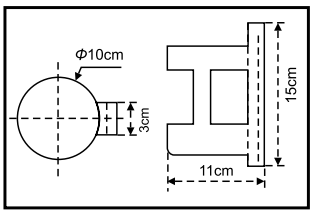
**Ampoule en blister**
**4.8V/0.75A/E10**
Réf....30650

**Ampoule**
**4.8V/0.75A/E10**
Réf....00757




**Support pour feu à retournement**
Ce support, fabriqué en polycarbonate, est spécialement conçu pour garder le feu à retournement vertical et éviter qu'il s'active sans raison. Facilement accessible, il est très pratique en cas d'urgence et il vous permet de le fixer sur plusieurs surfaces.

Réf....70000




Ø35mm

**Clip en plastique**
Réf....50530

BEST VALUE

**Raccord de fixation du feu à retournement**
Réf..... 20581

**Hache pompier à manche en bois long 2.8kg**
La hache Pompier à manche long et l'outil idéal pour un plan d'évacuation. Constitué de:
- Lame en acier
- 12 cm tranchant
- Longueur totale: 90cm
- Poids: 2.8kgr
- Forage latéral et effet de levier
- Manche en bois
- Protège élastique pour lame

Réf.....**71685**

**Hache pompier à manche court antidérapant 1.2kg**
La hache Pompier à manche court antidérapant est conforme pour ouvrir des portes verrouillées en cas d'urgence. Constitué de:
- Lame en acier
- 9 cm tranchant
- Longueur totale: 34cm
- Poids: 1.2kgr
- Forage latéral et effet de levier
- Manche antidérapant
- Protège élastique pour lame

Réf.....**71686**

**Couverte anti-feu et sac en PVC**

| Réf | Dimensions (cm) |
|---|---|
| **70448** | 100x100 |
| **71298** | 120x180 |

**Lance d'incendie LALIZAS CE**
- Revêtement EPDM (revêtement élastique synthétique)
- Tissu tissé circulaire fait de 100% polyester de haute résistance
- Pression en fonctionnement : 15 bar

| Réf | Diam. Interne (inch/mm) | Raccord | Longueur (m) |
|---|---|---|---|
| **71698** | 1,5"/ 38 | Storz 38 laiton | 15 |
| **71700** | 1,5"/ 38 | Storz 38 aluminium | 15 |
| **71699** | 1,5"/ 38 | Storz 38 laiton | 20 |
| **71701** | 1,5"/ 38 | Storz C laiton | 20 |
| **71702** | 2" / 52 | Storz C aluminium | 15 |
| **71705** | 2" / 52 | Storz C laiton | 15 |
| **71703** | 2" / 52 | Storz C aluminium | 20 |
| **71706** | 2" / 52 | Storz C laiton | 20 |
| **71704** | 2" / 52 | Storz C aluminium | 25 |
| **71707** | 2" / 52 | Storz C laiton | 25 |
| **71708** | 2,5" / 64 | Storz 65 aluminium | 15 |
| **71711** | 2,5" / 64 | Storz 65 laiton | 15 |
| **71709** | 2,5" / 64 | Storz 65 aluminium | 20 |
| **71712** | 2,5" / 64 | Storz 65 laiton | 20 |
| **71710** | 2,5" / 64 | Storz 65 aluminium | 25 |
| **71713** | 2,5" / 64 | Storz 65 laiton | 25 |
| **71714** | 1,5"/ 38 | sans | 60 |
| **71715** | 2" / 52 | sans | 60 |
| **71716** | 2,5" / 64 | sans | 60 |

**Médicaments de premiers sécours (non SOLAS)**

Réf....**56880**

- Préparation anti-angine
- Anti-émétique
- Antipyrétiques - Analgésyques
- Préparation Analgésyque anti-inflammation
- Antiseptyque hydro peroxide
- Préparation anti brûlures
- Paille pour réspiration artificielle
- Adhésif pour bande élastique
- Compresses de gauze stérile
- Coton hydrofile
- Autocollants de marquage
- Bandes de gauze stériles
- Adhésifs de suture
- Bande Adhésive
- Gauzes stériles avec eau et huil contre les brûlures
- Cisaux

**Pharmacie SOLAS 74, pour radeaux de survie**

Réf.....**71245**

Approuvé par les autorités grecques de la marine marchande (a) pour la réglementation « Sécurité de la vie humaine en mer » 1974 (SOLAS 74) y compris les amendements de 1983, (b) du décret royal 36/1967 et (c) du décret présidentiel 277/1997

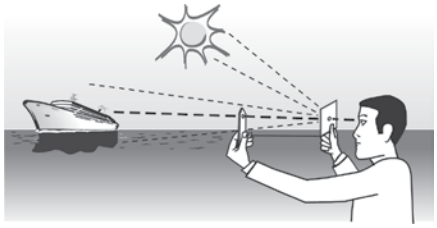
**Contient :**
Anti angineux, Anti hémorragiques, Anti acide contre les flatulences, des anti émétiques, anti diarrhéiques, analgésiques – anti pyrétiques, antalgiques inflammatoires, antiseptiques, anti-septique peroxyde, appareil de réanimation de bouche a bouche, bandage élastique adhésif, pansements stériles, coton, gants une utilisation, pansements adhésifs, pansements, panse-ment stérile adhésifs de pression, points de sutures, tulle stérile pour brûlures avec matière grasse-eau-huiles végétales, ciseaux, thermomètre, seringues jetables 2,5 ml à 5 ml

## Balisage de jour

**Reflecteur**
Fabriqué dans un alliage léger, ce radar comporte une protection plastique qui le rend très résistant. Pliable, il se range tras facilement après l'emploi. Il est vendu dans un sac approprié en platique transpoarent.

| Réf | Description | Dimensions(mm) |
|---|---|---|
| **97638** | STANDARD 12" | 215x215x300 |
| **97639** | R.O.R.C 16" | 300x300x415 |
| **35000** | R.O.R.C 18" | 340x340x470 |

Miroir de signalisation
Un dispositif de signalisation des plus fiables et efficaces: dispose d'un orifice afin de vous aider à viser la direction voulue pour clignoter. Ø 86 mm.
.
Code....**27177**



Réf.....**56570**

**Miroir de signalisation 7x7cm**

**Mode d'emploi**
1. En tenant le cibleur dans la main gauche, allongez entièrement votre bras devant vous.
2. Tenez le miroir de signalisation dans votre main droite et orientez-le vers la lumière du soleil, f
3. Alignez le trou du cibleur à ceux du miroir vers le point que vous voulez joindre.
4. Bouscoulez le miroir pour canaliser le reflet du soleil dans le cibleur et jusqu'a quand un point d'ombre apparaît dans le trou.
5. Le rayon est maintenant dirigé vers le cible que vous sohaitez alerter.

**Cône noir**
Ce marquage doit être issé sur les bateaux à voile, lorsque ceux-ci naviguent à l'aide du moteur.
Indique l'utilisation du moteur sur un bateau à voile.
Se plie à plat.

| Code | Dimensions (mm) |
|---|---|
| **16206** | 350x340 |
| **39552** | 470x330 |

**Boule noir**
A utiliser au mouillage.Fabriquée en polypropylène.

| Code | Diameter (mm) |
|---|---|
| **16185** | 300 |
| **39553** | 350 |

## Cornes

**Corne de brume**
En polyamide haute résistance.
Longuer: 30 cm Ø 8 cm

Code.....**16183**

**Sifflet de sauvetage**
Homologué selon les dernières directives SOLAS 74/83.

Réf.....**70010** **70020**
Couleur.....Bleu Orange

Nr. ..... **90168**

**Hautparleur, 16W, 320m**
- Diam: 200mm
- Long: 350mm
- Alimentation: 20W
- Sonorité: 400m
- Autres fonctions: Sirène (ou musique)
- Battéries: 6D
- Materiel: ABS

**Corne de brume 'Mega Horn'**
Corne à bouche. Puissance 105 dB.
Présentée en des cartons de 12, elle se vende à la pièce. Coleur rouge.

Réf.....**10040**

| SIGNAL SONORE | SIGNALISATION |
|---|---|
| ● | Je modifie ma route à droite |
| ● ● | Je modifie ma route à gauche |
| ● ● ● | Je vais en arrière. |
| ● ● ● ● | Signal de remorqueur. |
| ● ● ● ● ● *(dernier 5)* | Bateau qui à des doutes de collision |
| IIII | Bateau qui approche à un canal ou fleuve |
| IIII | Signal de retour d'un bateau qui approche de l'autre côté du canal ou du fleuve |
| IIII | Bateau à moteur |
| IIII IIII | Bateau à moteur, en attente |
| IIII ● ● | Bateau qui n'est pas maître de sa manœuvre, bateau avec des problèmes à son tirailler d'eau. Voilier, bateaux qui pêchent, bateau qui remorque un autre. |
| IIII ● ● ● | Bateau remorqué |
| IIII IIII ● | J'ai l'intention de dépasser de bâbord (***) |
| IIII IIII ● ● | J'ai l'intention de dépasser de bâbord (***) |
| IIII ● IIII ● | Signal d'accord, fait par le bateau qui doit être dépassé (***) |
| ● ● ● III ● ● ● | S.O.S |

(***): Son bRéf
● : Son bRéf (_/- 1sec)
IIII : Son prolongé

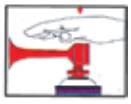
**Avertisseur de brume**
Avertisseur de 380 ml. Diffusion du son jusqu'à 1500m. Il est vendu en blister (set corne & cartouche) ou en pièces séparées.

**Trompette de rechange**
Réf.....**10031**

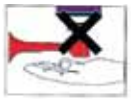
**Bouteille de rechange**
Réf.....**10032**

**Set corne & bouteille**
Réf.....**10033**

1. Visser la corne à la cartouche



2. Appuyer pour l'utiliser



3. Garder toujours l'avertisseur en position verticale

4. Ne pas laisser la bouteille au soleil ou à des températures supérieures à 40°C. Ne pas percer ou jeter dans le feu, même vide.

BEST VALUE

**Cartouche de rechange 200ml**
Réf.....**11505**

BEST VALUE

**Set corne & cartouche 'Echo-200'200ml**
Réf....**11506**

BEST VALUE

**Trompette de rechange 'Echo-200' & 'Echo-380'**
Réf.....**11509**

Fixer la corne en la vissant à la cartouche de gaz

Pour l'utilisation appuyer sur la corne

Utiliser toujours l'avertisseur en placant la cartouche vers le bas

Ne pas exposer la bouteille au soleil ou à des temperatures supérieures à 40C°. Ne pas perforer ou bruler meme apres usage.

# FEEL SAFE

LALIZAS OCEANO

SOLAS liferafts

ISO 9650-1 LALIZAS ISO~RAFT

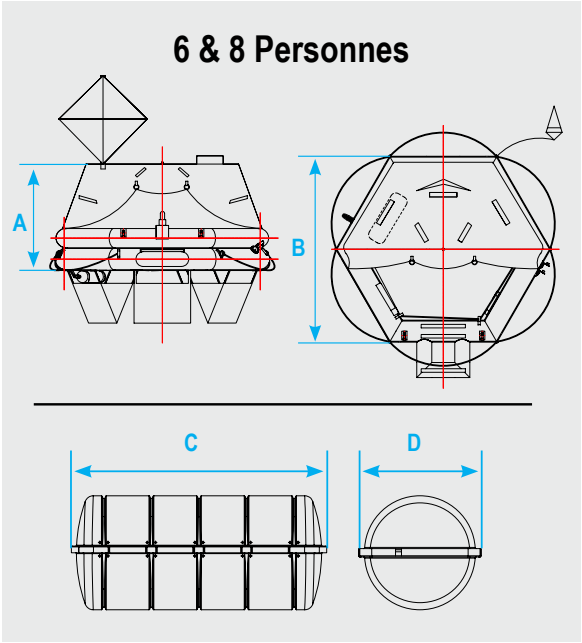
**Life rafts ISO-RAFT CE ISO 9650-1**

**Radeau de survie SOLAS LALIZAS OCEANO**
Les nouveaux radeaux de sauvetage SOLAS LALIZAS OCEANO sont les dernières nouveautés de LALIZAS. Sont conformes et homologués avec les dernières réglementations SOLAS / MED. Spécialement conçu pour le stockage et jetée de tout navire à passagers dans le monde.

- 6, 8, 10, 12, 15, 20, 25, 30 et 35 personnes
- Pack A & pack B

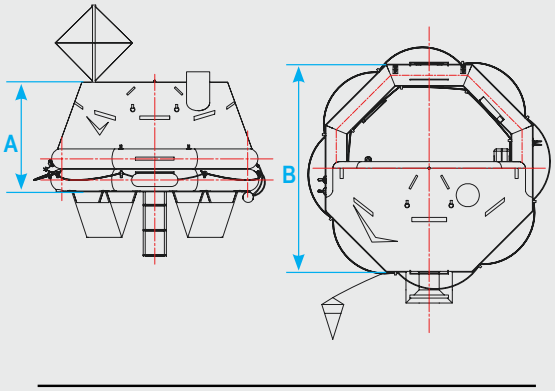
**Capsule**
**Contient:**
- Support pour radeau
- Corde de déclenchement du radeau

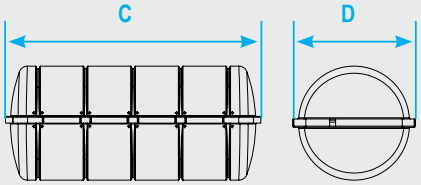
SOLAS / MED (Directive Equipment Marin 96/98/CE modifiée en dernier lieu). Certifié Articles A.1/1.12 Radeaux pneumatiques et testé conformément aux normes applicables, comme indiqué dans les cadres de la directive MED, soit SOLAS 74 telle que modifiée, à savoir Reg.III / 4, Reg.III/13, Reg.III/21, Reg.III/26, Reg.III/31, Reg.III/34 et X / 3, LSA I et IV, IMO Res. MSC.81 (70), MSC.207 (81), MSC.218 (82), MSC.226 (82), MSC.295 (87), MSC/Circ.811, 1994 et 2000 du Code HSC 8.



| Réf | Personnes | Pack | Dimensions (mm) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D |
| **79867** | 6 | A | 1200 | 2104 | 1090 | 615 |
| **79903** | | B | | | 1045 | 545 |
| **79868** | 8 | A | 1250 | 2390 | 1090 | 615 |
| **79904** | | B | | | 1045 | 545 |

## 10 & 12 Personnes

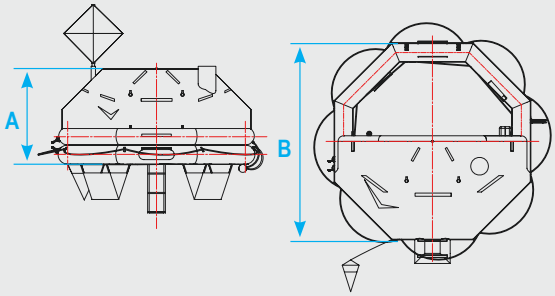


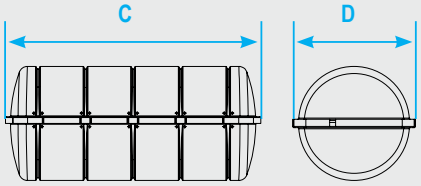



| Réf | Personnes | Pack | Dimensions (mm) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D |
| **79869** | 10 | A | 1400 | 2694 | 1230 | 630 |
| **79905** | | B | | | 1090 | 615 |
| **79870** | 12 | A | 1500 | 2924 | 1230 | 630 |
| **79906** | | B | | | 1090 | 615 |

LALIZAS CEANO

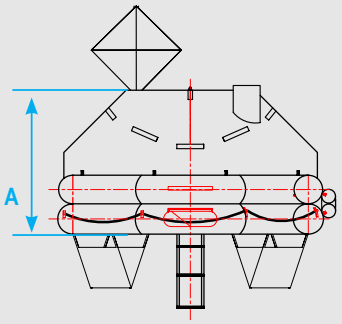
## 15 Personnes

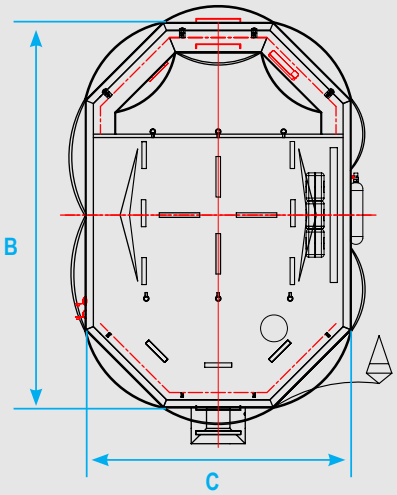


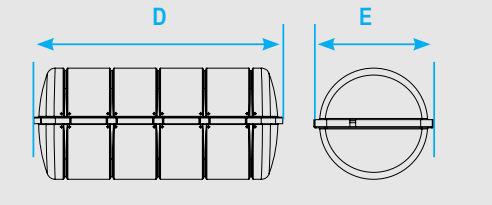



| Réf | Personnes | Pack | Dimensions (mm) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D |
| **79871** | 15 | A | 1600 | 3238 | 1285 | 670 |
| **79907** | | B | | | 1230 | 630 |

## 20, 25, 30 & 35 Personnes




LALIZAS OCEANO

| Réf | Personnes | Pack | Dimensions (mm) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | D | E |
| **79873** | 20 | A | 1600 | 4304 | 2974 | 1335 | 696 |
| **79909** | | B | | | | 1285 | 670 |
| **79874** | 25 | A | 1650 | 4894 | 3194 | 1490 | 757 |
| **79910** | | B | | | | 1335 | 696 |
| **79875** | 30 | A | 1700 | 5384 | 3414 | 1700 | 765 |
| **79911** | | B | | | | 1490 | 757 |
| **79876** | 35 | A | 1750 | 5899 | 3568 | 1700 | 765 |
| **79912** | | B | | | | 1490 | 757 |

**Déclencheur hydrostatique Hammar H20 pour radeaux de survie (USCG et CE homologué SOLAS)**

Le déclencheur hydrostatique Hammar 20 pour radeaux de sauvetage est conçu pour tous les types et tailles de radeaux de survie (de 6 à 150 personnes). Il est fabriqué à partir de fibres de verre renforcées en nylon, pour éviter la corrosion. Le Hammar H20 s'enclenche dans tous les angles et tout ce qui est nécessaire pour son activation est une pression d'eau (1,5 à 4 m de profondeur). La conception simple, fiable et sûre, a fait de ce déclencheur comme celui avec le plus d'homologation dans le monde.
- Simple à installer et avec date de remplacement bien visible.
- Sans pièces de rechange ou contrôle supplémentaire
- Il doit être remplacé sur deux ans

Réf.....**70290**

**Arrimage à crochet (grand)**

Code.....**71892**

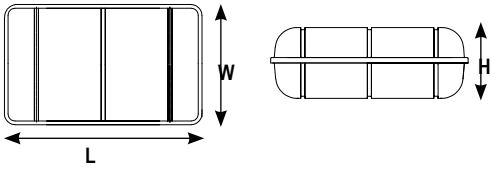
**Radeaux de survie ISO-RAFT CE ISO 9650-1**
**Les radeaux de survie Lalizas ISO sont disponibles en versions pour 4 à 12 personnes. Ils sont équipés d'un seul étage en standard et sont conçus pour être extrêmement fiable. Le radeau ISO combine une taille compacte et l'intégrité structurelle de la conception de radeaux de survie éprouvée. Le LALIZAS ISO RAFT est automatiquement gonflé par une ligne de raccord de 12 mètres et son système de gonflage offre suffisamment de gaz afin de gonfler les chambres à air. Le corps principal du radeau est composé de deux chambres flottantes gonflées à travers un clapet anti-retour, assurant ainsi la flottaison du radeau de survie.**
**Chaque chambre est capable de supporter entièrement le radeau et son nombre maximal d'occupants. Le radeau ISO est fabriqué et testé selon les normes ISO 9650-1 et ISO 9650-3, modifiées récemment en vue de la sécurité, et propose des conditions abritées très stables et apparentes pour les occupants de celui-ci.**

Il peut être emballé soit dans une boîte ou dans un sac étanche. La série LALIZAS ISO-radeau de survie gonflable est initialement certifié par le Polish Register of Shipping-1463 mais a aussi a été approuvé par l'Autorité maritime du pays de destination dans le cas où cela est nécessaire.

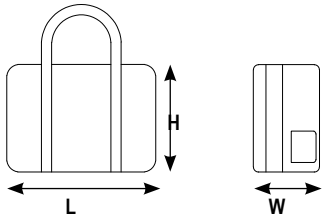
**12 ans de garantie**
**Les radeaux de survie LALIZAS ISO sont habillés de notre tissu entièrement transférable ainsi que de couture tous garantis pour 12 ans. Votre sureté est notre engagement pour une qualité et une satisfaction client totale. Cette qualité est garantie à tous les radeaux de sauvetage ISO, si certaines conditions sont respectées. Tous les radeaux de sauvetage ISO se doivent d'etre inspectés par un centre d'entretien agréé Lalizas. La première inspection du radeau de sauvetage doit avoir lieu dans les 2 ans suite l'installation de celui-ci ou 3 ans a partir de la date de fabrication.**

**Conteneur**

**Valise**




| Code | 78800 | 78810 | 78820 | 78830 | 78840 |
|---|---|---|---|---|---|
| Personnes | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 |
| Conteneur | Canister | | | | |
| Poid total (kg) | 38 | 42 | 50 | 56 | 62 |
| L (mm) | 760 | 760 | 770 | 820 | 920 |
| L (mm) | 480 | 480 | 550 | 570 | 570 |
| H (mm) | 330 | 330 | 345 | 355 | 340 |




| Code | 78850 | 78860 | 78870 | 78880 | 78890 |
|---|---|---|---|---|---|
| Personnes | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 |
| Conteneur | Valise | | | | |
| Poids total (kg) | 32 | 36 | 38 | 45 | 52 |
| L (mm) | 680 | 710 | 710 | 800 | 850 |
| L (mm) | 400 | 420 | 420 | 470 | 500 |
| H (mm) | 250 | 280 | 280 | 300 | 300 |

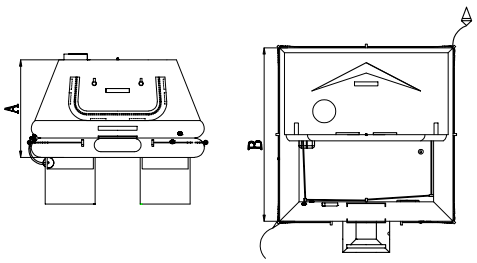
Caractéristiques

1. Plancher isolé thermiquement
2. Orangeinternational,constructionauto-éjectiveavecbandesrétroréfléchissantes
3. Flotteurs indépendants Twin contenant des soupapes de sécurité
4. Pluie gouttière a collecte d'eau
5. Port de ventilation et d'observation
6. Entréeenrubanàglissièreentièrementfermable.Lesversions10à12personnes incluent également une entrée supplémentaire.
7. Filièresinternesetexternesetdispositifderedressementadaptéàlamanipulation, même par une seule personne
8. Centres de services internationale et globale
9. Température de fonctionnement de -15 ° C à + 65 ° C
10. Arrimage hauteur max: 6 m au dessus du niveau de la mer.

**Equipement standard**

1. Écope flottante Portable (1pc)
2. Éponge (x2)
3. Paire de pagaies flottantes (1pc)
4. Sifflet (1pc)
5. Etanche torche / séparé batterie / ampoule (1pc)
6. Miroir de signalisation (1pc)
7. Pilules anti-mal de mer / par personne (x6)
8. Sac de mal de mer / par personne (1pc)
9. Feu à main rouge (conformément à la Convention SOLAS LSA chapitre III, 3,2) (3pcs)
10. Fuséesparachutesrouges(conformémentàlaConventionSOLASLSAchapitreIII,3,1)(x2)
11. Kit de réparation (1pc)
12. Soufflet (1pc)
13. Manuel opérationnel (1pc)
14. Tableau des signaux de sauvetage (1pc)
15. Carnet de + Carte d'actions immédiat (1pc)
16. Anneau d'amarrage avec une corde de 30m (1pc)
17. Couteau de sécurité relié au radeau, flottant, lame fixe, bouts arrondis (1pc)
18. Ancre flottante avec une corde de 30m (1pc)

| Modele | dimensions (mm) | |
|---|---|---|
| | A | B |
| ISO-RAFT 4 | 1170 | 1634 |
| ISO-RAFT 6 | 1200 | 1956 |
| ISO-RAFT 8 | 1250 | 2224 |
| ISO-RAFT 10 | 1300 | 2458 |
| ISO-RAFT 12 | 1350 | 2667 |



### Feux pour radeaux de survie - intérieurs/extérieurs

Les radeaux de survie Laliazs sont dotés de deux lampes (extérieure/intérieure) de signalisation. La lampe extérieure offre une illumination de 4.3 bgs pendant 12h minimum. La lampe intérieure offre une illumination suffisante à lire des consignes de survie et ella a une vie accrue de 12 h minimum. Ces feux peuvent s'activer soit automatiquement quand le radeau est déployé, soit manuellement avec un interrupteur on/off. Le set comprend que nous proposons comporte un circuit PCB en résine d'époxy, des câbles en PVC isolés et des connections (male/femelle) étanches. Ce produit doit être gardé à l'abri dans un lieu propre et sec, loin de la lumière et de toute pression.

Réf....**50002**

BEST VALUE

0098

Réf.....20693

### Bouée couronne 'Homme à la mer', avec corde de 30 m

Cette bouée, idéale en cas d'homme à la mer, est fabriquée en PVC et pèse seulement 250 gr. Très légère et facile à utiliser en cas d'urgence, elle est munie d'une corde flottante de 30 m qui permet de récupérer le naufragé.

0098

BEST VALUE

### Battéries au Lithium pour feux de radeau, (3V x 2pcs), 6V

- Set de 2 batteries au Lithium pour lampes de radeau
- Type de batterie AAA:D
- Garantie de 5 ans, depuis la date de fabrication du produit
- Câbles isolés en PVC
- Résistantes à l'eau et fabriqué en résine epoxy.

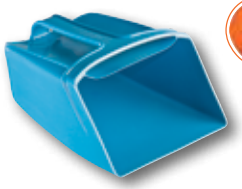
Réf....**50003**

BEST VALUE

### Feux de radeau à LED

Réf....**71217**

alimentation à piles AA Alkaline 1,5V x 2pcs (no incluses)



NEW

### Floating, flexible bailer

length 190mm x width 135mm

Code....**16207**

NEW

### Liferaft support base,

Code....**44838**

BEST VALUE

### Valve de surpression pour radeaux de survie

Réf....**56390**

### Valve pour réservoir souple (31321-6, 31329)

Réf..... **02022**

### Support pour radeaux de survie en acier inoxydable

Réf....**56040**

### Berceau pour radeau, en acier inoxydable, 750x520x200mm

Réf...**70620**

### Kit médiacaments prémier sécours (non SOLAS)

Réf....**56880**

- Préparation anti-angine
- Anti-émétique
- Antipyrétiques - Analgésyques
- Préparation Analgésyque anti-inflammation
- Antiseptyque hydro peroxide
- Préparation anti brûlures
- Paille pour réspiration artificielle
- Adhésif pour bande élastique
- Compresses de gauze stérile
- Coton hydrofile
- Autocollants de marquage
- Bandes de gauze stériles
- Adhésifs de suture
- Bande Adhésive
- Gauze stérile avec eau et huil contre les brûlures
- Cisaux

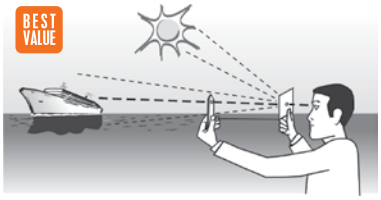
### Pharmacie SOLAS 74, pour radeaux de survie

Approuvé par les autorités grecques de la marine marchande (a) pour la réglementation « Sécurité de la vie humaine en mer » 1974 (SOLAS 74) y compris les amendements de 1983, (b) du décret royal 36/1967 et (c) du décret présidentiel 277/1997

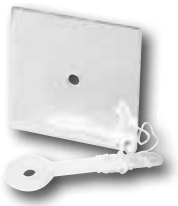
**Contient :**

Anti angineux, Anti hémorragiques, Anti acide contre les flatulences, des anti émétiques, anti diarrhéiques, analgésiques – anti pyrétiques, antalgiques inflammatoires, antiseptiques, antiseptique peroxyde, appareil de réanimation de bouche a bouche, bandage élastique adhésif, pansements stériles, coton, gants une utilisation, pansements adhésifs, pansements, pansement stérile adhésifs de pression, points de sutures, tulle stérile pour brûlures avec matière grasse-eau-huiles végétales, ciseaux, thermomètre, seringues jetables 2,5 ml à 5 ml

Réf.....**71245**




**Miroir de signalisation 7x7cm**



Réf.....**56570**

**Mode d'emploi**
1. En tenant le cibleur dans la main gauche, allongez entièrement votre bras devant vous.
2. Tenez le miroir de signalisation dans votre main droite et orientez-le vers la lumière du soleil, f
3. Alignez le trou du cibleur à ceux du miroir vers le point que vous voulez joindre.
4. Bouscoulez le miroir pour canaliser le reflet du soleil dans le cibleur et jusqu'a quand un point d'ombre apparaît dans le trou.
5. Le rayon est maintenant dirigé vers le cible que vous sohaitez alerter.

Réf.....**70975**

**Protection thermique Advanced, 2,1x1,6m**
**APPLICATION**: La couverture thermique maintient la température de votre corps pour vous protéger du soleil ou de très basses températures. Elle est idéale en cas d'urgence mais aussi si vous avez besoin de protection contre le vent, la pluie ou la forte chaleur.
**MODE D'EMPLOI:** Lorsque vous voulez vous protéger de la forte chaleur, utilisez la couverture de maniere que la face argentée reste en déhors. En revanche si vous voulez vous protéger contre les basses températures, utiliser la couverture ayant le côté d'or à l'exterieur.

Réf.....**70976**

**Couverte thermique, 2,1 x 1,6m**
- Emploi: en cas d'urgence
- Elle maintient la température du corps à des températures très basses ou très hautes
- Elle empêche des situations de choc et traumatiques
- Elle est imperméable
- La face réfléchissante offre une visibilité forte
- Dimensions: 2,1 x 1,6 m



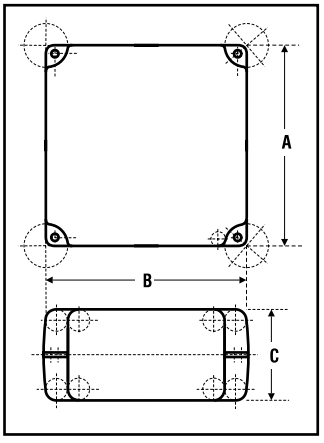
## Engins Flottants

ADVISOR

**La réglementation:**
Les engins flottants sont des produits d'équipement de sécurité obligatoirs à bord des bateaux et des navires, selon la réglementation de 'Securité en mer' (art. 26/27). En accord à cette norme les engins flottats peuvent être utilisés sur tous les petits bateaux à moteur ou pas (jusqu'à 10 m pour les gonflables et 7m pour les autres). Les engins fottants Lalizas sont approuvés EEP.
**Usage :** les engins flottants Laliazas peuvent s'emploier comme des radeaux de survie en cas d'accident en mer.
**Mode d'emploi :** en cas de naufrage il faut lancer les engins flottants à la mer, vers ceux qui en ont évidemment plus besoin. Il faut que les naufragés attrapent le cordage qui entoure l'engin et le tiennent fort pour s'assurer la flottabilité. Il est interdit de surcharger inutilement l'engin flottant ou de l'utiliser pour plus de personnes, que celle prévues.
**Stockage/Remplacement:** Il faut garder les engins flottants où ils sont facilement accessibles en cas d'urgence et loin du feu ou de toute surface aiguë qui peut les domnager.
En cas l'engin flottant soit déchiré ou cassé, il faut le remplacer au plus vite. Un engin flottant, peut vous sauver la vie !

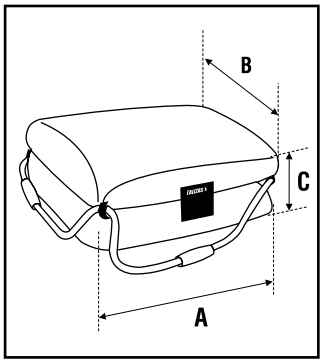
**Engin flottant en plastique**
Fabriqués en polyéthylène, entouré d'une corde et de poignées, cet engin est disponible en différents modèles. Les tailles dependent de sa flottabilité, de son volume et de son poids. Couleur: orange.

| Réf | 70131 | 70133 | 70135 |
|---|---|---|---|
| Personnes | 4 | 8 | 12 |
| Volume (lit.) | 80 | 151 | 252 |
| Poids (kg) | 5 | 11 | 18 |
| A (cm) | 55 | 76 | 100 |
| B (cm) | 55 | 76 | 100 |
| C (cm) | 25 | 25 | 25 |



**Engin flottant 'Cushion'**
Fabriqué en mousse de polyéthylène récouverte d'une enveloppe de tissu nylon très résistante, cet engin est muni d'un cordage tressé qui l'entoure et qui est maintenu par un passe-fils renforcé. On peut l'emploier aussi comme coussin. Trois tailles pour 3,4 ou 6 personnes. Couleur: orange.

| Réf | 70270 | 70271 | 70272 |
|---|---|---|---|
| Personnes | 3 | 4 | 6 |
| A (cm) | 40 | 52 | 46 |
| B (cm) | 50 | 47 | 70 |
| C (cm) | 29 | 25 | 36 |




## Pieces détachées pour EPIRB

Réf.....**71687**

**Système hydrostatique Hammar H2O pour balise (MCA&USCG homologué SOLAS)**
Le mécanisme de déclenchement Hammar H20 est conforme pour balise. Dans le cas ou le navire coule, Hammar H20 est activé avec l'augmentation de la pression d'eau et automatiquement libère la balise. A la place de la corde de détresse, un boulon en plastique est utilisé qui fixe le radiophare et qui se coupe lorsque le capteur est activé. Fabriqué en nylon renforcé de fibre de verre, pour éviter la corrosion

**écrou Hammar HE-0045 pour presse EPIRB hydrostatique H20**

Code.....**71752**

**Boulon Hammar HE-0021 pour presse EPIRB hydrostatic H20**

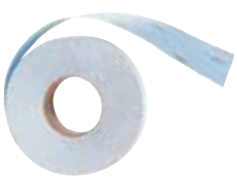
Code.....**71751**

## Bandes Retro-Réflectives

**Bandes reflectives "KIT 16"**
16 bandes réfléchissantes.

Code.....**44095**

**Bandes reflectives "KIT 4"**
4 bandes réfléchissantes pour bouée de sauvetage.
Code.....**44096**



**Bande retro- réflective en rouleau SOLAS**
Rouleau de bande retro-réflective Lalizas, de 40 m, homologuée selon les dernières directives SOLAS.

Réf.....**70180**

**Bandes retro-réflectives SOLAS**
Bandes retro-réflectives Lalizas, 10 x 5 cm, 6 pièces. Homologué selon les dernières directives SOLAS.

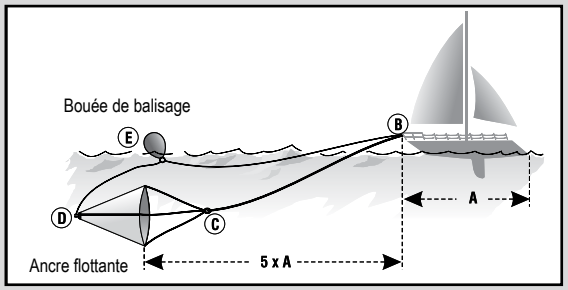
Réf.....**70190**

ADVISOR

**Utilisation**

Parmi l'équipement nécessaire à bord d'un bateau il y a les ancres flottantes. Elles sont utiles en cas de bateaux ingouvernables, quand le risque de se renverser est grand, comme elles positionnent le bateau vers la vague et empêchent au bateau de se capoter. Elle sont idéales également à bord des radeaux de survie, auquels elles donnent plus de stabilité contre les vagues et le vent. Elles conviennent si vous pratiquez de la pêche ou si vous nagez en mer ouverte, ou la profondeur de l'eau ne vous permet pas d'utiliser une ancre conventionnelle. Les ancres flottantes ne conviennent au mouillage permanent.

**Mode d'emploi:** fabriqué en PVC résistant, cette ancre est ouverte de deux côté et comporte des longes qui la rélient soit à la bouée de balisage soit au bateau. Pour l'installer correctement, prenez une corde 5 fois plus longue de votre bateau et liez-la aux boucles de l'ancre (C). Attachez un'autre corde au boucle qui se trouve au bout du cône formé par l'ancre (D) et après à une bouée de balisage (E). Réliez les deux cordes à la prore de votre bateau: une sert à ne pas permettre à l'ancre de s'éloigner, l'autre de la récupérer après l'utilisation. Plus grande est l'ancre que vous emploiez et plus efficace elle sera pendant le mouillage.

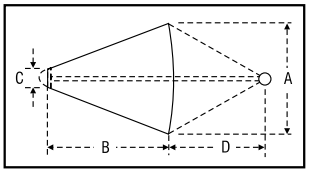



## Ancre flottante professionnelle

Idéale pour les grands bateaux et concue pour résister aux mauvaises conditions météo, cette ancre est fabriquée en tissu de polyester 200D. Elle est recouverte de deux côté de PVC de 0,45 mm et comporte des sangles de 40 mm. Elle est dotée d'un anneau en acier inox de 6 mm d'épaisseur et 6cm de diamètre qui sert à attacher la corde. Cette ancre se livre dans un sac de stockage spécial et existe en trois tailles. Couleur: jaune.

BEST VALUE

| Longueur bateau | Réf | A(cm) | B(cm) | C(cm) | D(cm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 15m (49ft) | **10240** | 200 | 165 | 20 | 160 |
| 18m (59ft) | **10241** | 250 | 210 | 25 | 200 |
| 21m (69ft) | **10242** | 300 | 250 | 30 | 240 |




Attention: des variations sont possibles, selon le poids du bateau.

## Ancre flottante

Cette ancre fabriquée en PVC, munie d'une sangle de Nylon résistant, est idéale pour des bateaux entre 4,5 et12 m.

BEST VALUE

| Longueur bateau | Réf | A(cm) | B(cm) | C(cm) | D(cm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 4,5m (15ft) | **10071** | 50 | 55 | 8 | 64 |
| 6m (20ft) | **10072** | 65 | 75 | 10 | 70 |
| 7,5m (25ft) | **10073** | 125 | 125 | 17 | 125 |
| 9m (30ft) | **10074** | 135 | 142 | 20 | 125 |
| 12m (40ft) | **10075** | 190 | 145 | 20 | 130 |

**LALIZAS SOLAS / MED Kit de respiration**

Le kit de respiration LALIZAS SOLAS / MED est un appareil de haute performance à usage industriel. Conçu pour offrir une protection maximale des voies respiratoires à l'utilisateur lors de l'entrée ou de la sortie d'un environnement dangereux. Homologué par SOLAS / MED, il offre confort et fiabilité. Ses principales caractéristiques sont les suivantes:
- Appareils respiratoires circuit ouvert de pression positive
- Dossier ergonomique avec ceinture en fibre de carbone pour un ajustement facile et parfaite
- Le dossier et la ceinture de sécurité sont constitués de matériaux qui les rendent ignifuge, imperméable à l'eau et antistatique
- Dispose d'un sifflement d'avertissement avec forte intensité continue (> 90dB) qui avertit l'utilisateur que l'air se termine.
- Emballé dans une valise en plastique robuste

Le kit de respiration LALIZAS SOLAS / MED contient les éléments suivants:
- Dossier avec ceinture de sécurité
- Régulateur de pression avec manomètre et sifflet
- Régulateur de pression et de débit d'air -
- Masque respiratoire
- Bouteille d'air comprimé
- Vanne d'air comprimé de bouteille 300 bars

**Air comprimé en cylindre de 6lt et assemblage 300 bars à vlave d'air**

Code.....**02302**

**Air comprimé en cylindre de 9lt et assemblage 300 bars à vlave d'air**

Code.....**02303**

| Réf | Bouteille (L) | Matériel | Pression (Bar) | Pression Alarme (Bar) | Poid (kg) | Dimensions (cm) | Homologtué |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **71327** | 6 | Acier | 300 | 40-60 | ≤15 | 270x490x755 | SOLAS/MED |
| **71328** | 9 | Composants Carbone | 300 | 40-60 | ≤12 | 280x445x735 | SOLAS/MED |

**0098**

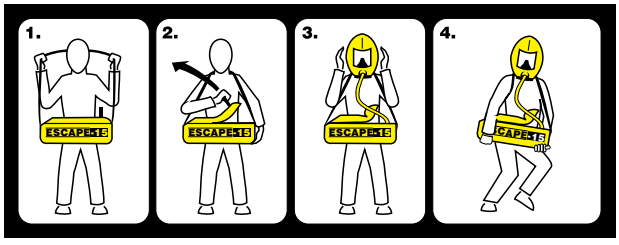
Réf.....**70321**
Volume.....15300cm$^3$
Poids:.....5500gr
Hauteur:.....22cm
Largeur.....13cm
Longueur.....50cm

**"ESCAPE-15"**

Les systèmes respiratoires d'urgences EEBD Lalizas pour bateaux commerciaux sont homologués SOLAS (ch. II-2) et IMO MSC/circ. 849.

L'EEBD Lalizas comporte les caractéristiques suivantes:
- Structure solide qui exige peu d'entretien
- Résistant au feu
- Masque à grande visibilité, qui couvre toute la tête. Taille unique.
- Flux continu d'air pendant 15 min
- Manomètre bien visible
- Température d'utilisation de -10$^o$ à +65$^o$C
- Bouteille qui se rechange facilement

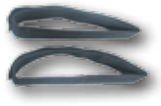
- Manomètre de sécurité
- Manomètre avec des indications à couleurs



- Masque qui couvre toute la tête (taille unique)
- Masque résistante à l'ozone et qui n'irrite pas la gorge
- Grande visibilité
- Pour toutes les formes de visage
- Hypoallergique

- Valve d'activation automatique
- Valve G 5/8' F
- Activation en tirant la manette

## Accessoires



**Support pour EEBD L 15**

Réf.....**01623**

**Couverture plastique pour EEBD L 15**

Réf.....**01622**

La signalisation est indispensable pour votre bateau et surtout pour les bateaux commerciaux. Les signaux internationaux IMO sont phosphorescents et en cas d'urgence indiquent des information utiles comme où se trouvent les sorties d'émergence, les extincteurs, l'équipement de sauvetage etc. Tous les signaux IMO ci-dessous sont Lalizas, mais sur commande il est possible en avoir des autres, pour toute exigenge de nos clients.

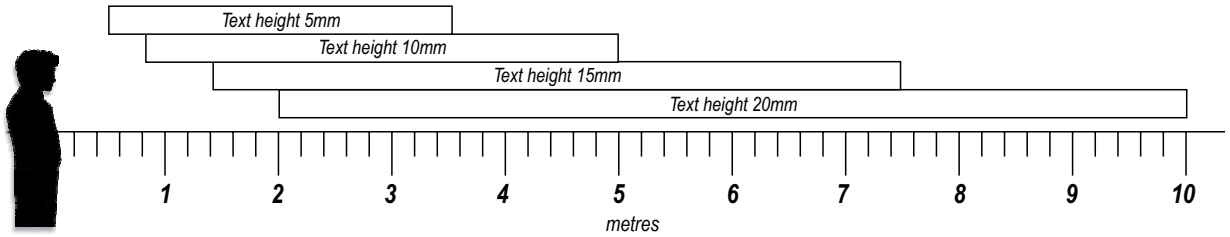
**www.lalizasimosigns.com**

**Categories**

| | |
|---|---|
| 1 | Symboles IMO avec du texte |
| 2 | Symboles IMO sans texte |
| 3 | Signaux de sécurité |
| 4 | Signaux directionels |
| 5 | Emplacement Haute tension |
| 6 | Signeaux transparents |
| 7 | Symboles de prevention au feu résolution A654 |
| 8 | Symboles de prevention au feu ISO17631 |
| 9 | Signaux LSA |
| 10 | Signaux de feu |
| 11 | Signaux obligatoires |
| 12 | Signaux de danger |
| 13 | Panneaux d'interdiction |
| 14 | Combinaison signaletique |
| 15 | Signaux d'identification d'espace |
| 16 | Signaux du Code ISPS |
| 17 | Signaux Galley |
| 18 | Siganux divers |
| 19 | Signaux d'hébergement |
| 20 | Cravate Balises |
| 21 | Signaux pour les navires à passagers et Terminal Building |
| 22 | Diamants de danger |
| 23 | Affiches |
| 24 | Tuyaux et rubans d'identification |
| 25 | Produits spéciaux |

**Materi-aux**

- Vinyle auto-adhésif, Photoluminescent
- PVC rigide Photoluminescent
- Vinyle auto-adhésif blanc
- PVC rigide blanc
- Papier auto-adhésif ou papier laminé blanc
- Vinyle transparent
- Plastique rigide blanc
- Vinyle de couleur ou en polyéthylène coloré




## Signaux Photoluminescent

**Vinyle auto-adhésif**
Flexible stratifié en matériau composite comprenant une couche de PVC photoluminescent thermiquement soudée à une couche réfléchissante blanche, soutenue avec adhésif pré-appliqué.
Epaisseur: 0,6 mm
Durabilité en intérieur: au-delà de 5 ans
Durabilité extérieure: bon, mais peut être réduit en cas de grand ensoleillement et d'humidité
Toxicité: non toxique, non-radioactifs et ne contient pas de phosphore ou de plomb
Résistance chimique: résiste aux agents de nettoyage les plus courantes
Inflammabilité: intrinsèquement ignifuge
Adhésif: acrylique, la pression adhésif permanente et sensible est réticulé avec du papier support et une séparation en silicone
Performances de luminance: au-delà de 46mcd/m2 @ 10min et 60min 4mcd/m2 @ lorsque testé selon la norme DIN 67510 partie 1.

**Le PVC rigide**
Feuilleté feuille PVC incorporant une couche photoluminescente soutenu par un substrat réfléchissant blanc rigide et protégé par un dur, PVC transparent brillant. Toutes les tôles sont soudées thermiquement pour former une feuille cohésive.
Epaisseur: 1,2 mm
Durabilité en intérieur: au-delà de 5 ans
Durabilité extérieure: excellent, mais peut être réduit en plein soleil
Toxicité: non toxique, non-radioactifs et ne contient pas de phosphore ou de plomb
Résistance chimique: résiste aux agents de nettoyage les plus courantes
Inflammabilité: intrinsèquement ignifuge
Performances de luminance: au-delà de 46mcd/m2 @ 10min et 4mcd/m2 @ 60 min, lorsqu'il est testé selon la norme DIN 67510 partie 1.
Non-Photoluminescent Sign & Poster Spécifications matérielles

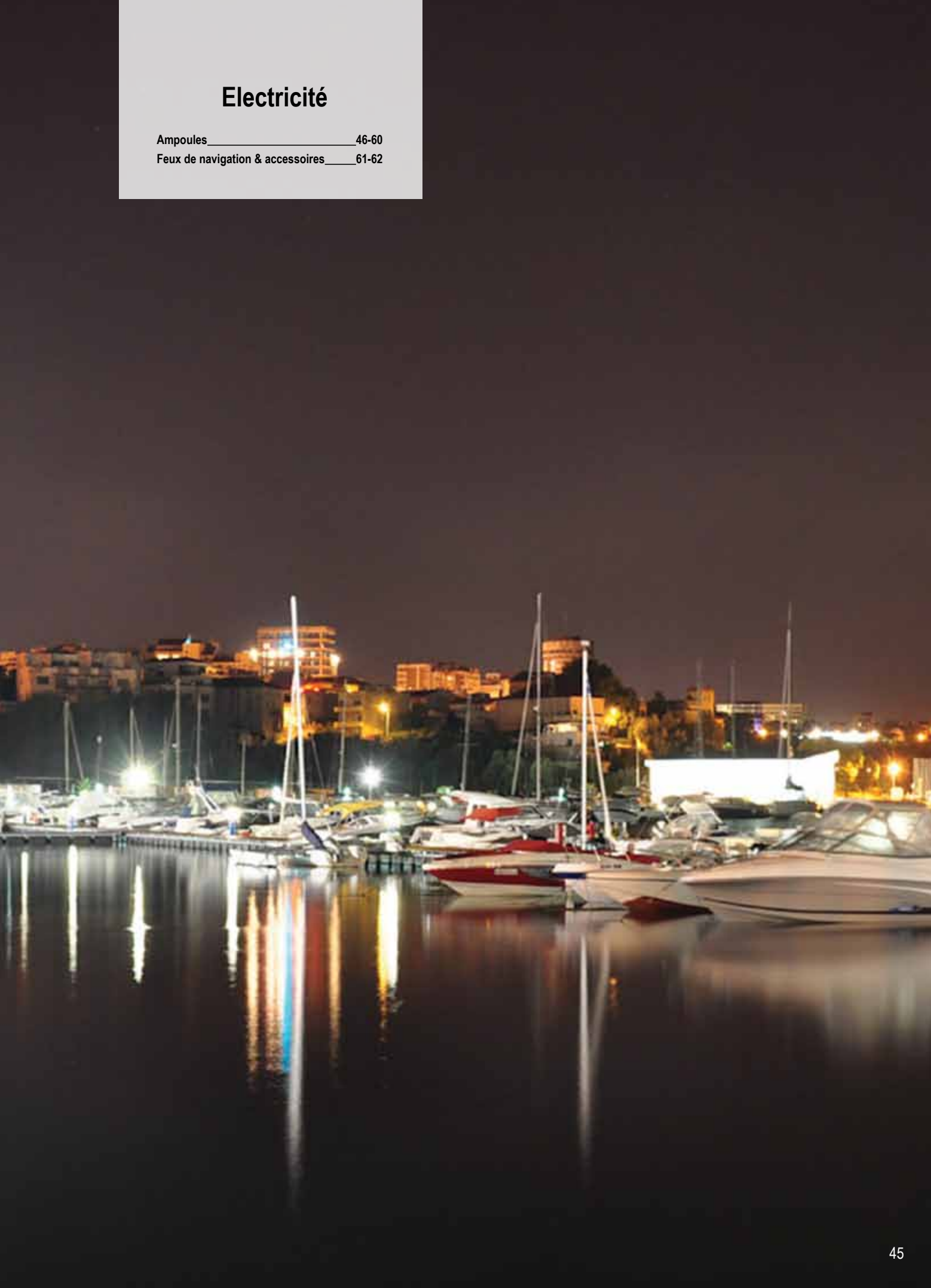
## Signaux non-photoluminescent

**Vinyle auto-adhésif**
Matériau en vinyle blanc brillant flexible.
Poids: 110g/m2
Epaisseur: 80 microns
Stabilité dimensionnelle: 0,5 mm max à DIN30646
Durabilité extérieure: 2 ans environ
Résistance chimique: pas d'effet à partir d'huiles, graisses, solvants aliphatiques, l'heptane et le kérosène
Flamme: auto extinction
Adhésif: émulsion à base résistant aux UV, adhésif permanent à forte adhérence initiale et l'adhérence
Gloss: 60 unités à 20 ° conformément à la norme BS EN ISO 2813:1994. La détermination de la brillance de spéculations de films de peinture non métallisée à 20o, 60o et 85o.

**Le PVC rigide**
Matériau opaque rigide en PVC blanc brillant.
Epaisseur: 950 micron avec stabilisation UV et résistance aux chocs> 650kJ/m2 BS EN ISO 8256 Plastiques - Détermination de la résistance à la traction d'impact
Stabilité dimensionnelle: 4% à la norme DIN 53377 @ 140oC/10 min
Résistance chimique: pas d'effet des huiles, graisses et solvants les plus courants
Comportement au froid: -30 oC selon la norme DIN 53372 Test de films plastiques - Détermination de l'épaisseur de mécanique sentiment films PVC.

# Electricité

Ampoules_____46-60
Feux de navigation & accessoires_____61-62



## Feux de navigation et de balisage

**Qu'est ce que c'est les feux de navigation?**
Les feux de navigation sont ceux que, pendant la nuit, vous permettent d'appercevoir de loin la présence d'un navire ou de communiquer votre position en cas d'émergence. Ils facilitent la navigation et préviennent les accidents en mer.

**Types de feux:**
Les bateaux sont munis de 4 types de feux:
1. Feu de mât: il se pose sur le mât et sa lumière blanche est continue. Angle de visibilité: 225°. Distance de visée: entre 2-6 nœuds, selon les dimensions du bateau.
2. Feux de tribord/bâbord: ils s'installent aux deux côtés du bateau: à droite le vert /tribord, à gauche le rouge/bâbord. Angle de leur visibilité: 112,5°. Distance de visée pour les deux: entre 1-3 nœuds, selon les dimensions du bateau.
3. Feu de poupe: il s'installe à poupe et sa lumière blanche est continue. Angle de visibilité:135°. Distance de visée: entre 2-3 nœuds, selon les dimensions du bateau.
4. Tout horizon: il peut éclairer d'une lumière blanche, rouge, bleue, verte et jaune. Angle de visibilité: 360°. distance de visée: entre 2-3 nœuds, selon les dimensions du bateau.

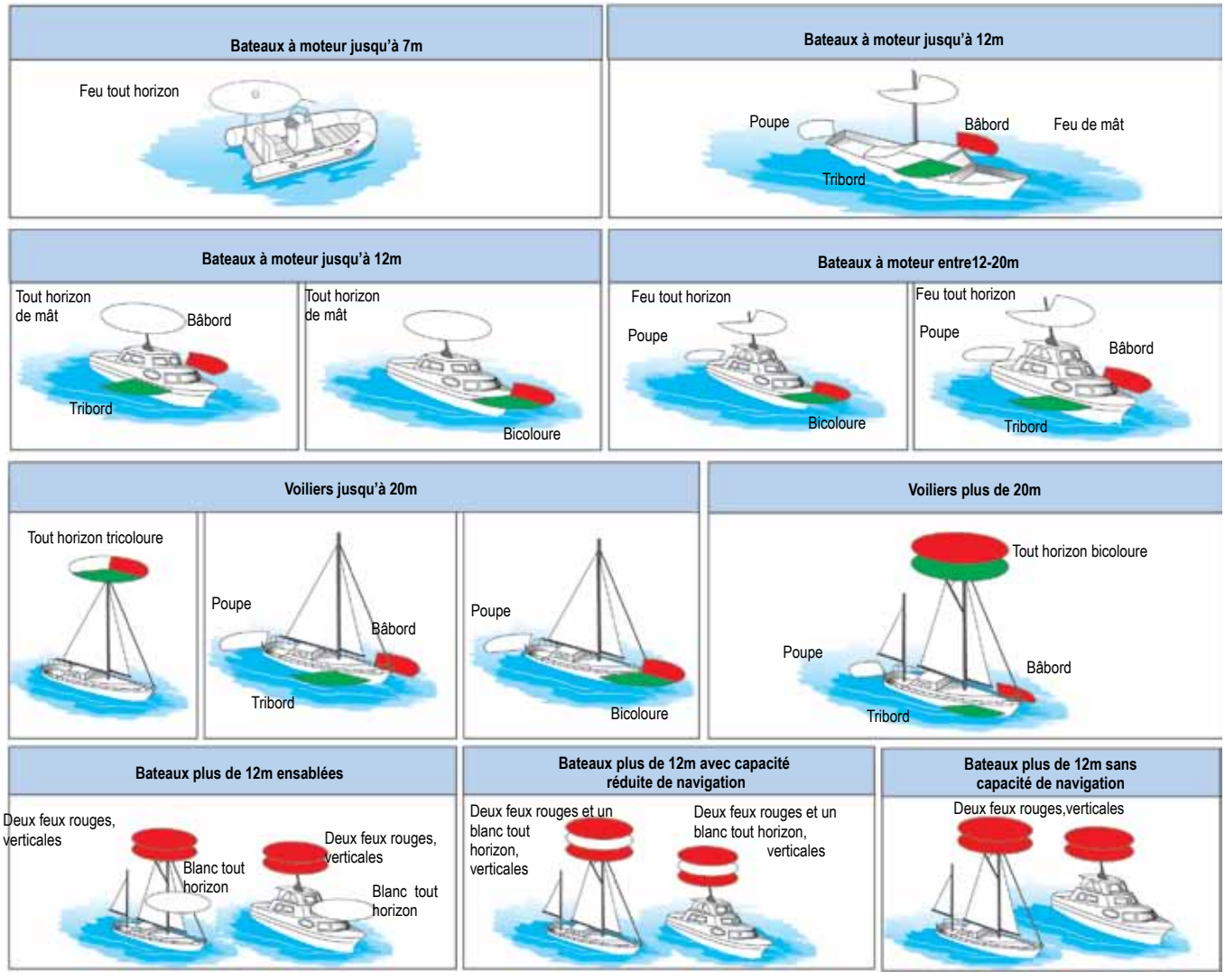
**Catégories de feux de navigation:** le chioix des feux Lalizas depend du type de bateau qu'il faut équiper et de sa longueur.
- Jusqu'à 12m
- Jusqu'à 20m
- Feux de mât
- Bateaux à moteur
- Tout horizon

**Matériaux de fabrication:**
Pour garantir à ces produits une longue durée et des performances très satisfaisantes Lalizas emploie les meilleures matières pendant la fabrication: des fibres de nylon, du polycarbonate, de la plastique ABS, du plexiglas et de l'acrylique. Toutes les pièces métalliques sont en acier inoxydable.

**Réglementation:**
La réglementation générale sur les feux de navigation (Col.reg.'72), impose à tous les bateaux, pendant leur navigation nocturne, d'utiliser impérativement seulement certains feux. Toutefois chaque Pays adapte cette réglèmentation à ses lois et suis des différentes spécifications concernant la qualité, l'étanchéite, la résistence à l'eau etc des produits.
Lalizas a obtenu les homologations pour commercialiser ses feux dans les suivnats Pays: GRECE, FRANCE, ITALIE, ROYAUME UNI, PAYS BAS, AUSTRALIE, AFRIQUE DU SUD et ESPAGNE.

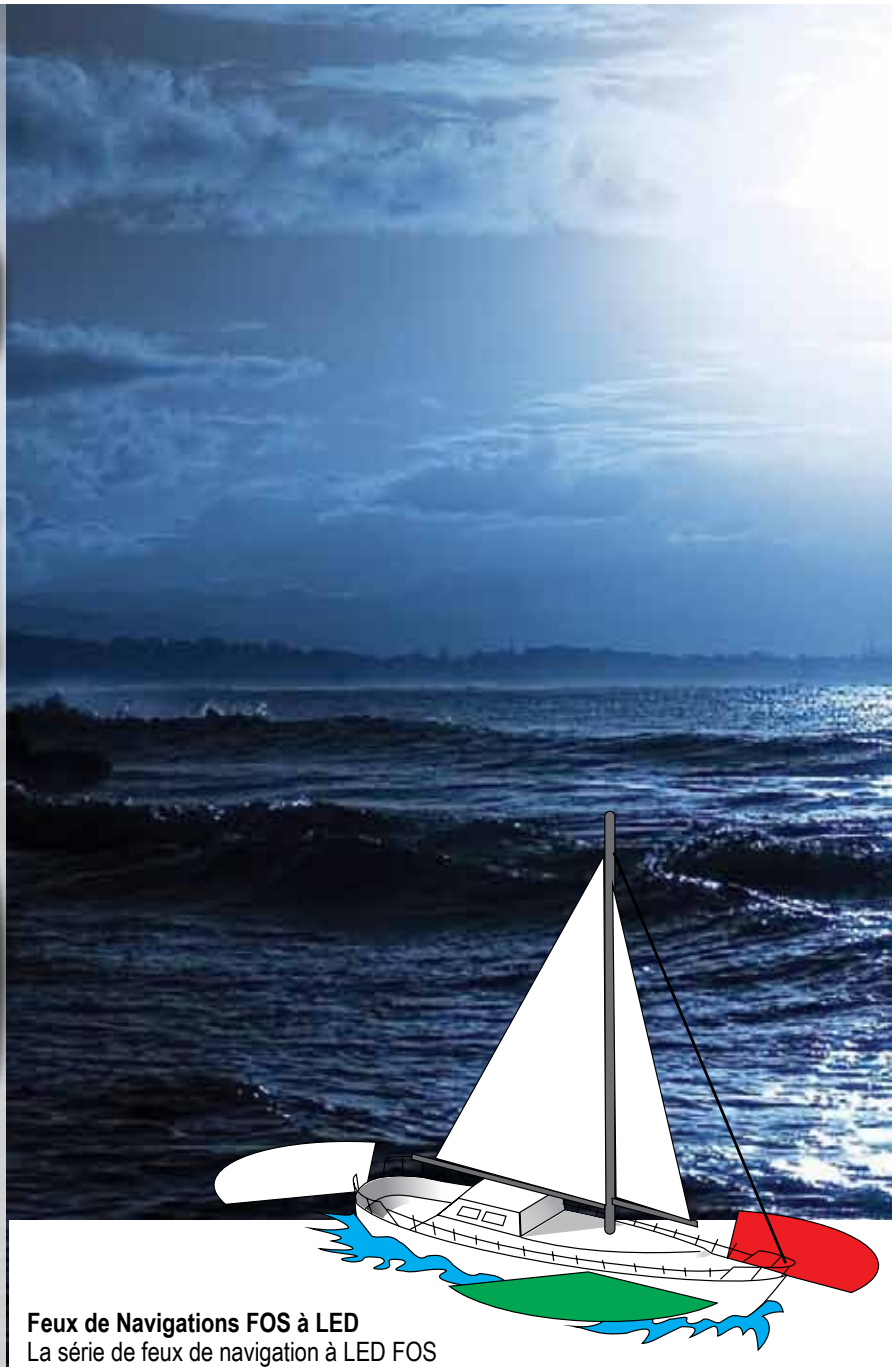
**Lampes pour l'extérieur et plafonniers**:
Lalizas dispose aussi d'une gamme de lampes pour l'intérieur et l'extérieur, qui s'installent très facilement sur tous les bateaux et éclairent tout endroit. Les plafonniers et les lampes à LED fournissent une lumière très satisfaisante et elles sont très durables. Elles sont étanches, disponibles avec ampoule de 12V ou à LED. Installation facile et grand choix de couleurs.

### Feux de Navigation



# Feux de Navigation

FOS LED



**Feux de Navigations FOS à LED**
La série de feux de navigation à LED FOS sont conçus pour économiser la consommation électrique à bord. Ils offrent une visibilité optimale en mer, ils sont fiables et efficaces. Cette nouvelle série de feux de navigation à LED est concue pour les navires jusqu'à 12m ou 20m. La technologie LED permet d'économiser jusqu'à 80% d'énergie par rapport aux ampoules classiques. Complètement étanches ces feux sont durables et sûrs.

**Conformes aux directives:**
- COLREG 72
- MSC 253(83)
- IEC 60945:2002
- EN 14744:2005
- ABYC A-16.1997
- IP67

&
**USCG Approval**

| Réf | 71299 | 71300 |
|---|---|---|
| Couleur | Noir | Blanc |

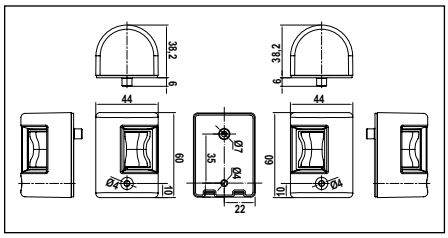
**FOS LED 12**

**Lumières babord-tribord montage lateral112.5°**

- Pour les bateaux jusqu'à 12m
- Distance visible: 1 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- lumière LED rouge et verte
- Vertical Gendarmerie
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:

1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Longueur du câble 0,6 m
3. Autocollant adhésif double-face qui peut utiliser comme dessin de forage

- Poids: 65gr/pc




Dimensions in mm

| Réf | 71301 | 71302 |
|---|---|---|
| Couleur | Noir | Blanc |

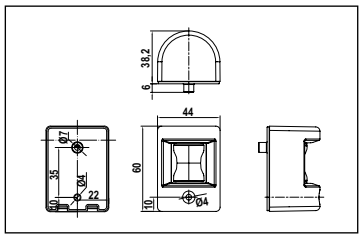
**FOS LED 12**

**Feu de poupe à montage latéral 135o °**

- Pour les bateaux jusqu'à 12m
- Distance Visible: 2 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- La lumière blanche LED
- Vertical Gendarmerie
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:

1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Longueur du câble 0,6 m
3. Autocollant adhésif double-face qui peut être utilisé en tant que dessin de forage

- Poids: 65gr/pc




Dimensions en mm

| Réf | 71303 | 71304 |
|---|---|---|
| Couleur | Noir | Blanc |

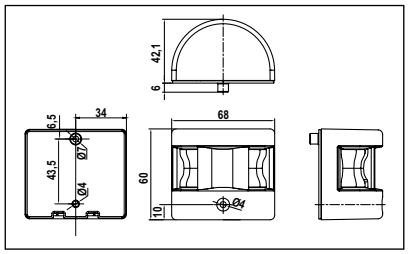
**FOS LED 12**

**Feux de Mât 225°**

- Pour les bateaux jusqu'à 12m
- Distance Visible: 2 nm
- 12-15 V DC & 1W
- La lumière blanche LED
- Vertical Gendarmerie
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:

1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Longueur du câble 0,6 m
3. Autocollant adhésif double face qui peut être utilisé comme dessin de forage

- Poids: 150gr/pc




Dimensions en mm

| Réf | 71305 | 71306 |
|---|---|---|
| Couleur | Noir | Blanc |

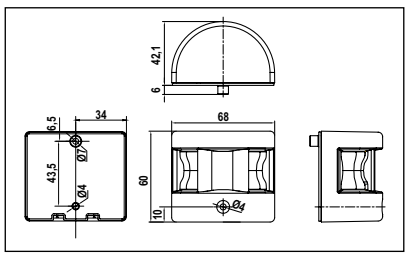
**FOS LED 12**

**Lumière bicolore à montage latéral**

- Pour les bateaux jusqu'à 12m
- Distance Visible: 1 nm
- 12-15 V DC & 1W
- Lumière LED rouge et verte
- Vertical Gendarmerie
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:

1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Longueur du câble 0,6 m
3. Autocollant adhésif double face qui peut être utilisé comme dessin de forage

- Poids: 150gr/pc



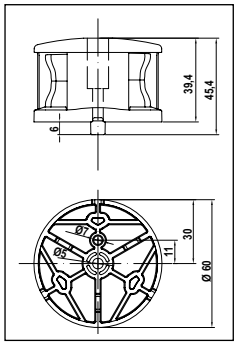

Dimensions en mm

71308

71307

## FOS LED 12
### Feux Tout Horizon 360°

- Pour les bateaux jusqu'à 12m
- Distance Visible: 2 nm
- 12-15 V DC et 1,5 W
- La lumière LED blanche
- Plate-forme montée
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:
1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Longueur du câble 0,6 m
3. Autocollant adhésif double face qui peut être utilisé comme dessin de forage
- Poids: 95gr/pc




Dimensions en mm

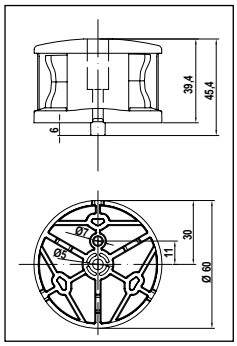
| Réf | 71307 | 71308 |
|---|---|---|
| Couleur | Noir | Blanc |

71310

71309

## FOS LED 12
### Feux Tricolor

- Pour les bateaux jusqu'à 12m
- Distance Visible: 2 nm
- 12-15 V DC et 1,5 W
- Lumière LED rouge, verte et blanche
- Plate-forme montée
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:
1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Longueur du câble 0,6 m
3. Autocollant adhésif double face qui peut être utilisé comme dessin de forage
- Poids: 95gr/pc




Dimensions en mm

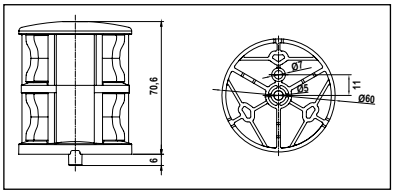
| Réf | 71309 | 71310 |
|---|---|---|
| Couleur | Noir | Blanc |

71312

71311

## FOS LED 12
### Feux Tricolor & Mouillage

- Pour les bateaux jusqu'à 12m
- Distance Visible: 2 nm
- 12-15 V DC & 3W
- Lumière LED rouge, verte et blanche
- Plate-forme montée
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:
1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M4, 8x60mm
2. Longueur du câble 0,6 m, 3. Autocollant adhésif double face qui peut être utilisé en tant que dessin de forage
- Poids: 160gr/pc




Dimensions en mm

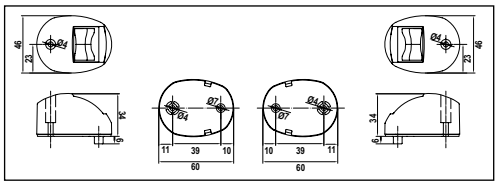
| Réf | 71311 | 71312 |
|---|---|---|
| couleur | noir | blanc |

71314

71313

## FOS LED 12
### Lumières babord-tribord 112.5°

- Pour les bateaux jusqu'à 12m
- Distance visible: 1 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Lumière LED rouge et verte
- Montage latéral
- 50,000 heures duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:
1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Longueur du câble 0,6 m
3. Autocollant adhésif double-face qui peut utiliser comme dessin de forage
- Poids: 60gr/pc




Dimensions en mm

| Réf | 71313 | 71314 |
|---|---|---|
| couleur | noir | blanc |

NEW

71316

71315

| Réf | 71315 | 71316 |
|---|---|---|
| Couleur | Noir | Blanc |

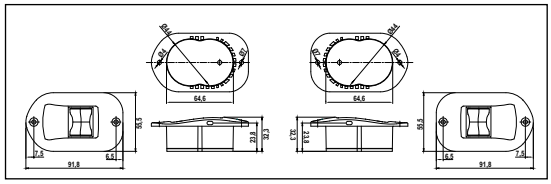
**FOS LED 12**

**Lumières de montage encastrées babord/tribord 112.5°**

- Pour les bateaux jusqu'à 12m
- Distance visible: 1 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Lumière LED rouge et verte
- Montée sur le côté encastré
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:

1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M3.5x13mm
2. Longueur du câble 0,6 m
3. Autocollant adhésif double-face qui peut utiliser comme dessin de forage

- Poids: 75gr/pc



Dimensions en mm

NEW

71318

71317

| Réf | 71317 | 71318 |
|---|---|---|
| Couleur | Noir | Blanc |

**FOS LED 12**

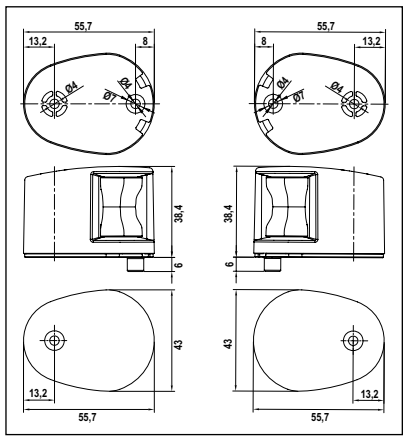
**Lumières de pont babord/tribord 112.5°**

Pour les bateaux jusqu'à 12m

- Distance visible: 1 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Lumière LED rouge et verte
- Plate-forme montée
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:

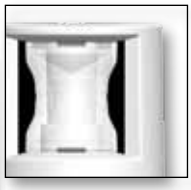
1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Longueur du câble 0,6 m
3. Autocollant adhésif double-face utilisable comme dessin de forage

- Poids: 60gr/pc



Dimensions en mm

NEW



71320

71319

| Réf | 71319 | 71320 |
|---|---|---|
| Couleur | Noir | Blanc |

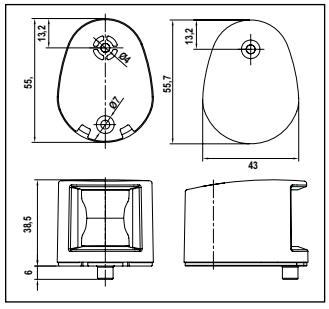
**FOS LED 12**

**Lumières de pont 135°**

- Pour les bateaux jusqu'à 12m
- Distance Visible: 2 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Lumière blanche LED
- Plate-forme montée
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:

1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Longueur du câble 0,6 m
3. Autocollant adhésif double-face qui peut être utilisé en tant que dessin de forage

- Poids: 55gr/pc



Dimensions en mm

NEW

71322

71321

| Réf | 71321 | 71322 |
|---|---|---|
| Couleur | Noir | Blanc |

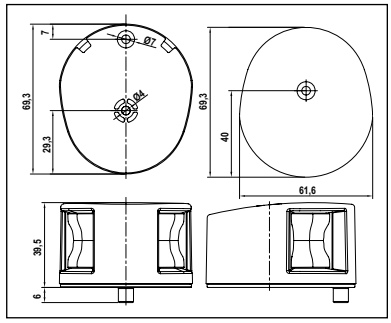
**FOS LED 12**

**Lumières de pont bicolor**

- Pour les bateaux jusqu'à 12m
- Distance visible: 1 nm
- 12-15 V DC & 1W
- Lumière LED rouge et verte
- Plate-forme montée
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:

1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Longueur du câble 0,6 m
3. Autocollant adhésif double face qui peut être utilisé comme dessin de forage

- Poids: 90gr/pc



Dimensions en mm

| Code | 71968 | 71969 |
|---|---|---|
| Housing | Black | White |

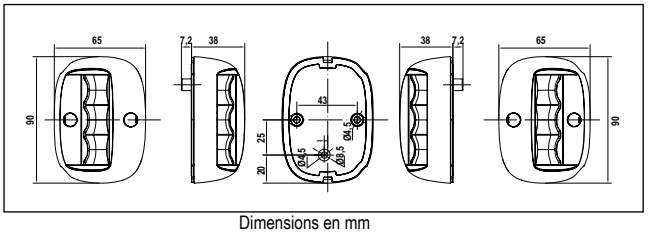
**FOS LED 20**

**Set feux babord/tribord 112.5°**

- Pour les navires de 12-20m
- 12-24 V DC et 1,5 W
- Plate-forme montée
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- distance visible: 2 nm
- LED verte
- Duree de vie de 50,000 heures
- Inclus:

1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M4.2x32mm (2 pièces par point, au total 4 pièces),
2. 1.2m de longueur de fil par produit,
3. autocollant adhésif double face qui peut être utilisé en tant que dessin de forage

- Poids: 155gr/pc




Dimensions en mm

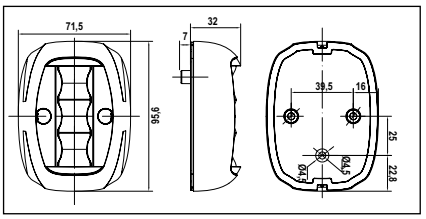
**FOS LED 20**

**Lumières de pont, 135°**

- Pour les navires de 12-20m
- Distance Visible: 2 nm
- 12-24 V DC et 1,5 W
- Lumière blanche LED
- Plate-forme montée
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:

1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M4.2x32mm (2 pièces par point),
2. 1.2m de longueur de fil par produit,
3. autocollant adhésif double face qui peut être utilisé en tant que dessin de forage

- Poids: 165gr/pc




Dimensions en mm

| Code | 71970 | 71971 |
|---|---|---|
| couleur | noir | blanc |

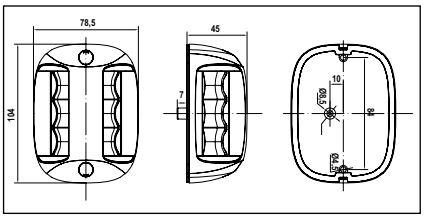
**FOS LED 20**

**Feu de mât 225°**

- Pour les navires de 12-20m
- Distance Visible: 2 nm
- 12-24 V DC & 3W
- Lumière blanche LED
- Plate-forme montée
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:

1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M4.2x32mm (2 pièces par point),
2. 1.2m de longueur de fil par produit,
3. autocollant adhésif double face qui peut être utilisé en tant que dessin de forage

- Poids: 235gr/pc




Dimensions en mm

| Code | 71972 | 71973 |
|---|---|---|
| couleur | noir | blanc |

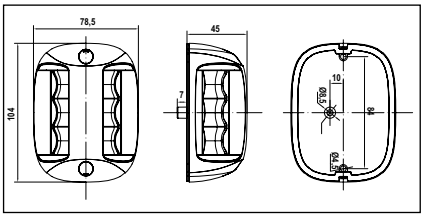
**FOS LED 20**

**Lumières de pont bicolor**

- Pour les navires de 12-20m
- Distance Visible: 2 nm
- 12-24 V DC & 3W
- Lumière LED rouge et verte
- Plate-forme montée
- 50,000 heures de duree de vie
- Imperméable, non corrosif, non magnétique
- Inclus:

1. Vis DIN7981 / ISO 7049 M4.2x32mm (2 pièces par point),
2. 1.2m de longueur de fil par produit,
3. autocollant adhésif double face qui peut être utilisé en tant que dessin de forage

- Poids: 235gr/pc




Dimensions en mm

| Code | 71974 | 71975 |
|---|---|---|
| Housing | Black | White |
| couleur | noir | blanc |

ADVISOR

Selon la réglementation, le feu de mat doit se trouver plus haut des feux de bâbord/tribord, pour qu'il soit bien visible.

**Usage :** Pour couvrir toute la gamme de bateaux, Lalizas a conçu une série de feux sur hampe, standard, rabattable ou télescopique, pour voiliers et bateaux a moteur.

**Mode d'emploi :** Les feux sur hampe se vissent sur le bateau a l'endroit que vous désirez et selon le model. Existent des modèles entre 23-130 cm de hauteur.

**Entretien :** Tous les produits Lalizas sont fabriqués avec les plus hauts standards de qualité. Toutefois il est recommandé de suivre les conseils suivants.
- Vaporisez les feux avec un spray de silicone pour les protéger.
- Contrôlez leur étanchéité.
- Gardez les contactes électriques propres.

*Remplacement :* Il faut remplacer les feux si la couleur des vitres est détériore, et si la vitre ou la hampe est cassée.

### Feux sur hampe, pour bateaux ingouvernables

Trois feux pour bateaux jusqu'à 12m, dont un blanc qui peut être utiliser soit en navigation soit au mouillage, et deux rouges au cas que le bateau est ingouvernable. Fabriquées en plastique ABS, vitres en nylon et fibres en hard plastic. Contacts électriques qui ne rouillent pas et étanches. La hampe est fabriquée en tube inox3 16. Ampoule 12 V/10 W

| Hampe en hard plastic | | |
|---|---|---|
| Réf | **70216** | **70217** |
| Longueur | 36cm | 64cm |

| Hampe en INOX 316 | | |
|---|---|---|
| Réf | **31398** | **31270** |
| Longueur | 36cm | 64cm |

### Feux 360

| Réf | **30183** | **30194** | **30303** | **30314** |
|---|---|---|---|---|
| Description | Blanc | Tricolore | Blanc | Tricolore |
| Support | Noir | | Blanc | |

### Supports pour feux

| Réf | **31020** | **31030** |
|---|---|---|
| Couleur | Noir | Blanc |

### Supports pour hampes

Pour le stockage de vos feux on vous propose les supports simples ou doubles, qui peuvent être installées horizontalement ou verticalement.

| Réf | **30380** | **30381** | **30390** | **30391** |
|---|---|---|---|---|
| Places pour hampes | 2 | | 1 | |
| Couleur | Noire | Blanche | Noire | Blanche |

*Pour le stockage de vos feux utilisez les supports simples ou doubles*

## Les feux sur hampe

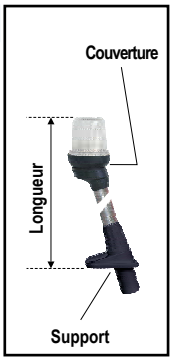
Fabriqués de plastique ABS, avec des vitres en polycarbonate et fibres de nylon. Contacts électriques qui ne rouillent pas. Etanches. Trois modèles disponibles: rabattables, télescopiques et avec prise de courant.

R.I.N.A I DOT AUS. EEP GR DGMM ES

DOT UK DOT S.A. SN F NMD N

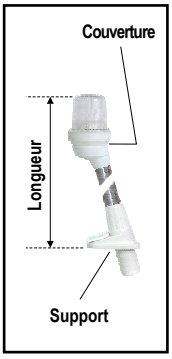
### Feux sur hampe blancs (support en plastic noir)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Longueur | 54cm | 54cm | 105cm | 130cm | 23cm | 64cm |
| Réf | 30143 | 30163 | 30243 | 30263 | 30173 | 30153 |



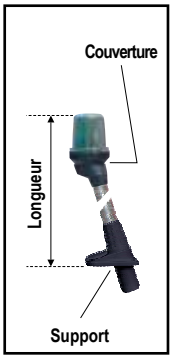

### Feux sur hampe blancs (support en plastic blanc)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Longueur | 54cm | 54cm | 105cm | 130cm | 23cm | 64cm |
| Réf | 30273 | 30293 | 30333 | 30353 | 30763 | 30283 |



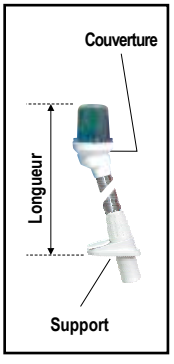

### Feux sur hampe tricolores (support en plastic noir)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Longueur | 54 cm | 54 cm | 105 cm | 23 cm | 64 cm |
| Réf | 30224 | 30234 | 30254 | 30214 | 30204 |




### Feux sur hampe tricolores (support en plastic blanc)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Longueur | 54 cm | 54 cm | 105 cm | 23 cm | 64 cm |
| Réf | 30794 | 30324 | 30344 | 30784 | 30774 |



**Feux sur hampe, blanc avec prise de courant 130cm**

Hauteur 130cm. Fabriquies en plastique ABS, vitres en polycarbonate et fibres en nylon. Contactes ılectriques qui ne rouillent pas et ıtanches. La hampe est fabriquie en tube inox 3 16, le support en plastique ABS. Ampoule 12 V/10 W

**Ampoule en blister 12V/10W BA15S, C2R**

Réf....**30630**

**Ampoule 12V/10W BA15S, C2R**

Réf....**00420**

**Ampoule 12V, LED, T18 BA15S, blanche - 18 LEDs**

Réf...**71228**

ADVISOR

**Feux Tout horizon:** Il faut employer des feux de navigation différents selon l'utilisation q'uils vont recouvrir et les dimensions du bateau q'uils vont équiper. Tous les feux monochromâtiques indiquent la position de votre bateau et la direction que vous suivez, en permettant aux autres navires détablir leur cours. Les feux bicolore signalent, selon la place où ils sont installés, des situations particulières comme, par exemple, des bateaux ingouvernables. Par contre les feux tricolore, sont considérés des feux de navigation.
**Utilisation:** Les feux blancs conviennent aux bateaux à moteur jusquà 7m ou bien, assortis à des feux tricolore, aux bateaux jusquà 12m. Les bateaux à voile de 20m sont autorisés à employer seulement un feu tricolore qui remplace les autres. Si on nutilise pas ce feu tricolore, on peut installer sur le mât un feu rouge au dessus dun feu vert.
**Mode demploi:** il faut installer les feux Tout hotizon en haut sur le mât, en les vissant fort à sa surface, et les rélier au circuit électrique du bateau.
**Entretien:** Tous les feux Lalizas sont des produits de qualité garantie et concus pour résister à nimporte quelle condition climâtique. Toutefois, pour un fonctionnement impéccable il est récommandé de:
- vaporiser régulièrement les feux avec un spray au silicone, pour les protéger. - vérifier de temps en temps leur étanchéité. - garder toujours propres les contacts électriques en les vaporisant avec un spray approprié.
En cas de mauvais fonctionnement, controlez lampoule et que les connections électriques au circuit central du bateau.
**Remplacement:** si la couleur des vitres est détériorée et si la vitre ou la hampe sont cassées, il faut remplacer immédiatement vos feux de navigation.

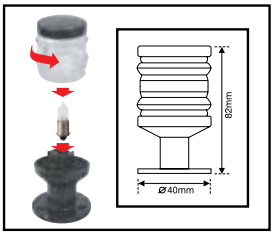
Approuvés pour bateaux jusqua 12m par: **R.I.N.A** **I** **DOT** **AUS.** **EEP** **GR** **DGMM** **ES** **DOT** **UK** **DOT** **S.A.** **SN** **F** **NMD** **N**

**S12:** Feu blanc 360° Junior
**N12**: Feu tricolore Junior

| Réf | 30803 | 30804 | 30813 | 30814 | 30903 | 30904 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Modèle | S12 | N12 | S12 | N12 | S12 | N12 |
| Couleur du support | Noir | | Blanc | | Inox | |

### Feux 360° "Junior 7"

Ce feux de navigation est de taille petite et comporte un support. Ces feux compacts et au desing moderne répondent bien à toute éxigeance des bateaux jusquà 12m. Leur couverture est fabriquée en nylon, tandis que les vitres sont de plexiglas. Les contactes sont en laiton, étanches. Alimentation:12V/5W, 5Cd. Visibilité à plus de 2 nœuds. Couleur: noir, blanc, inox.




**Ampoule en blister 12V/5W BA9S, C2R**
Réf.....**30940**

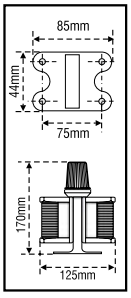
**Ampoule 12V/5W BA9S, C2R**
Réf.....**01184**

**Ampoule 12V, LED, BA9S, blanche - 4SMDs+1LED**
Réf....**71233**

| | Feux de navigation tricolores | | Feux de navigation 4 couleurs | |
|---|---|---|---|---|
| Réf | 30429 | 30449 | 30439 | 30459 |
| Couleur du support | Noir | Blanc | Noir | Blanc |

### Assortiment de feux

Ces feux tricolores, sont conçus pour les bateaux jusquà 12m et ils comportent un feu 360° blanc, un feux rouge et un feux vert. Lassortiment à quatre couleurs comporte aussi un feu de poupe. Ces produits sont fabriqués en plastique ABS et polycarbonate. Les verres sont en acryliques, les contacts inoxydables et étanches. Desing moderne pour le support et installation facile.Alimentation:12V/10W. Couleurs: noir et blanc.




**Ampoules de feux de navigation**

**Ampoule en blister 12V/10W SV8.5-8, C8I 41mm**
Réf.....**30600**

**Ampoule 12V/10W SV8.5-8, C8I 41mm**
Réf.....**00386**

**Ampoule 12V, LED, T11 41mm, blanche - 4 LEDs**
Réf.....**71234**

**Ampoules pour feux tout horizon**

**Ampoule en blister 12V/10W, BA15S, C2R**
Réf.....**30630**

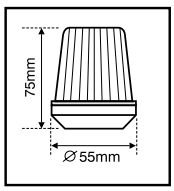
**Ampoule 12V/10W, BA15S, C2R**
Réf.....**00420**

**Ampoule 12V, LED, T18 BA15S, blanche - 18 LEDs**
Réf....**71228**

| Réf | 30111 | 30112 | 30113 | 30114 | 30133 |
|---|---|---|---|---|---|
| Description | Blanc | Vert | Rouge | Tricolore | Blanc |
| Couleur du support | Noir | | | | Blanc |

### Feux tricolores, Classic 12

Ces feux de navigation compacts, sont conçus pour des bateaux jusquà 12m. Il sont fabriqués en plastique ABS-UV, avec des verres en acryliques pour une longue vie. Les contacts à lintériuers sont étanches et inoxydables.Alimentation: 12V/10W. Couleurs: noir et blanc.




**Ampoules pour feux tout horizon**

**Ampoule en blister 12V/10W, BA15S, C2R**
Réf.....**30630**

**Ampoule 12V/10W, BA15S, C2R**
Réf.....**00420**

**Ampoule 12V, LED, T18 BA15S, blanche - 18 LEDs**
Réf....**71228**

ADVISOR

## Feux pour bateaux jusqu'à 12 m

Cette catégorie comporte des feux spécialement conçus pour des bateaux jusquà 12 m. Dans notre gamme vous trouvez quatre différentes s pour un choix plus varié.
**Utilisation:** Il faut que les feux soient impérativement allumés du coucher au levé du soleil. Les voiliers doivent utiliser obbligatoirement les feux de poupe et ceux de côté jusqua quand leur voiles sont montées, tandis que pendant leur navigation à moteur il faut quils allument aussi le feu de mât.En quelque cas, qui depend du type du bateau à équiper, on peut remplacer les feux des côtés avec un seul feu bicolore. Uniquement le bateaux jusquà 12m peuvent utiliser un seul feux à 360° tricolore à la place des autres.
**Mode demploi :** ces feux sinstallent facilement en horizontal ou en vertical, en les vissant simplement et en les réliant au circuit électrique du bateau. Tout le nécessaire pour réaliser les connessions est inclus dans l'emballage du produit (vis, clips ou UPAT). Ils faut placer les feux de navigation sur les parties du bateaux en accord à la réglèmentation de son Pays d'appartenence et il est important ne les frapper ou les presser en aucun cas.
**Entretien:** Tous les produits Lalizas sont fabriqués avec les plus hauts standards de qualité. Toutefois on vous recommande de suivre les conseils suivants:
- Vaporisez les feux avec un spray de silicone pour les protéger.
- Contrôlez regulièrement leur étanchéité.
- Gardez toujours propres leurs contacts électriques à l'aide dun spray approprié.

En cas de mauvais fontinonnement vérifiez l'ampoule et les connections au circuit central du bateau.
**Remplacement:** si la couleur des vitres est détériore et si la hampe ou les vitres sont cassées, il faut impérativement remplacer vos feux de navigation.

### Feux Classic 12

Ces feux de navigation, sont conçus pour des bateaux jusquà 12m. Il sont fabriqués en plastique ABS-UV, avec des verres en acrylique, des contacts inoxydables et résistants à leau. Alimentation: 12V/10W. Couleurs: noir et blanc.

| Réf | 30091 | 30092 | 30093 | 30094 | 30095 |
|---|---|---|---|---|---|
| Description | Tribord Vert 112,5° | Bâbord Rouge 112,5° | Poupe 135° | Feu de mât 225° | Bicolore 225° |
| Couleur du support | Noir | | | | |

| Réf | 30101 | 30102 | 30103 | 30104 | 30105 |
|---|---|---|---|---|---|
| Description | Tribord Vert 112,5° | Bâbord Rouge 112,5° | Poupe 135° | Feu de mât 225° | Bicolore 225° |
| Couleur du support | Blanc | | | | |

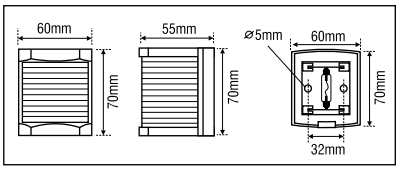
Ces feux sont approuvé dans les suivants Pays:

| R.I.N.A | DOT | EEP | DGMM | DOT | DOT | SN | NMD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | AUS. | GR | ES | UK | S.A. | F | N |

**Ampoule en blister 12V/10W SV8.5-8, C8I 41mm**
Réf.....**30600**

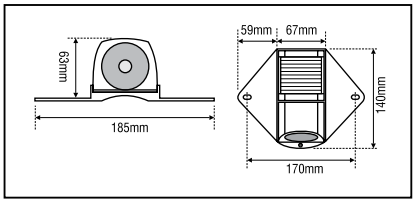
**Ampoule 12V/10W SV8.5-8, C8I 41mm**
Réf.....**00386**

**Ampoule 12V, LED, T11 41mm, blanche - 4 LEDs**
Réf.....**71234**




### Feu de mât avec projecteur

Fabriqué en plastique ABS-UV, ce feu de mât comporte un projecteur intégré de 20W qui permet déclairer le pont. Couleurs: noir et blanc




| Réf | 30499 |
|---|---|
| Couleur du support | Noir |

30499

**Ampoule de réchange pour feu de mât**

**Ampoule 12V, LED, T11 41mm, blanche - 4 LEDs**
Réf.....**71234**

**Ampoule en blister 12V/10W SV8.5-8, C8I 41mm**
Réf.....**30600**

**Ampoule 12V/10W SV8.5-8, C8I 41mm**
Réf.....**00386**

**Ampoule de réchange pour feu de pont**

**Ampoule en blister 12V/20W BA9S, C-6U, Halogen**
Réf.....**30620**

**Ampoule 12V/20W BA9S, C-6U, Halogen**
Réf.....**00377**

**Ampoule 12V/20W, MR 16/C Halogène**
Réf.....**02020**

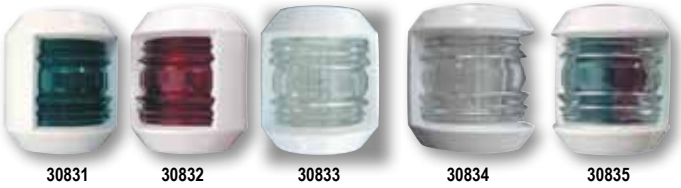
**Ampoule 12V, LED, MR16, blanche - 20 LEDs**
Réf.....**71225**

## Feux Junior 7

Ces feux de navigation compacts sont destinés aux bateaux jusquà 12m. Leur desing et leur dimensions petites bien saccordent à tout bateau, sans rien enlever à leur efficace. Ils sont fabriqués en nylon et plexiglas, ils ont des contacts inoxydables et étanches. Alimentation:12V/5W, 5Cd. Visibilité: à plus de 2 nœuds. Couleurs: noir, blanc et inox.

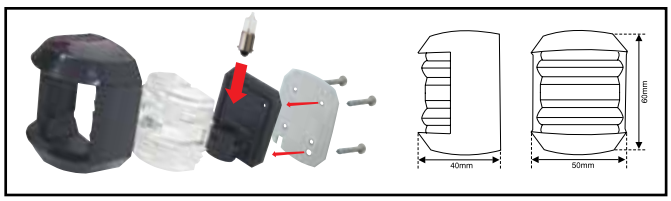
30821 30822 30823 30824 30825

| Réf | 30821 | 30822 | 30823 | 30824 | 30825 |
|---|---|---|---|---|---|
| Description | Tribord Vert 112,5° | Bâbord Rouge 112,5° | Poupe 135° | Feu de mât 225° | Bicolore 225° |
| Couleur du support | Noir | | | | |



30831 30832 30833 30834 30835

| Réf | 30831 | 30832 | 30833 | 30834 | 30835 |
|---|---|---|---|---|---|
| Description | Tribord Vert 112,5° | Bâbord Rouge 112,5° | Poupe 135° | Feu de mât 225° | Bicolore 225° |
| Couleur du support | Blanc | | | | |




**Ampoule en blister 12V/5W, BA9S**
Réf.....**30940**

**Ampoule 12V/5W, BA9S**
Réf.....**01184**

**Ampoule 12V, LED, BA9S, blanche - 4SMDs+1LED**
Réf....**71233**

## Feux de navigation 'Mati 7'

Destinés aux bateaux à moteur jusquà 12m, les feux de navigation Mati ont un desing compact et élégant. Ils s'installent très facilemet et ils rendent plus confortable la vie à bord. Ils sont étanches, fabriqués en fibre de nylon avec les vitres en plexiglas PMMA, et ils comportent des contactes électriques en bronze. Alimentation: 12V/5W. Luminosité: 5cd. Visibilité: à plus de 2 nœuds. Couleurs: blanc, noir, inox.

EASY MOUNDING

30841

30851

30921

**Vert tribord 112,5°**

| Réf | 30841 | 30851 | 30921 |
|---|---|---|---|
| Couleur du support | Noir | Blanc | Inox |

30842

30852

30922

**Rouge bâbord 112,5°**

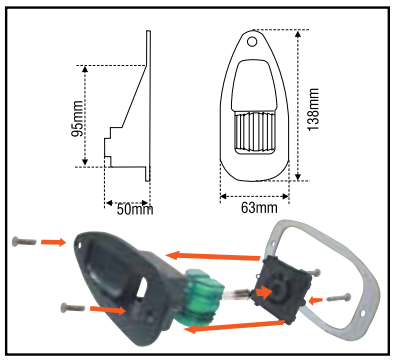
| Réf | 30842 | 30852 | 30922 |
|---|---|---|---|
| Couleur du support | Noir | Blanc | Inox |

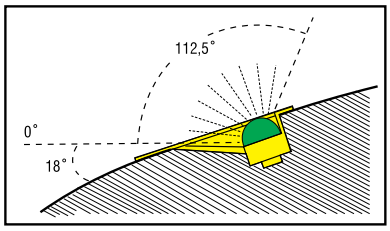
30843

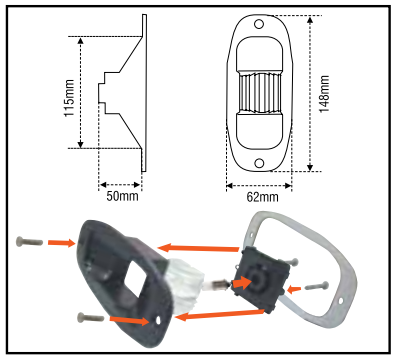
30853

**Poupe 135°**

| Réf | 30843 | 30853 |
|---|---|---|
| Couleur du support | Noir | Blanc |




**Ampoule en blister 12V/5W BA9S, C2R**
Réf....**30940**

**Ampoule 12V/5W BA9S, C2R**
Réf....**01184**

**Ampoule 12V, LED, BA9S, blanche - 4SMDs+1LED**
Réf....**71233**

## Feux Cyclic 12

Cette nouvelle série, certifiée pour la France (NFJ 76-102.1), est destinée aux voiliers jusquà 12 m. Ces feux ont un desing original et discret qui renouvèle limage de votre bateau. Etanches, ils sont fabriqués en plastique ABS et ils sont résistants aux UV. Ils comportent des vitres en acrylique et des contacts électriques en acier inoxydable. Couleurs: noir et blanc.

30461

30471

30463

30473

30462

30472

30464

30474

### Feux Cyclic

| Réf | 30461 | 30462 | 30463 | 30464 |
|---|---|---|---|---|
| Description | Feux de tribord 112,5° | Feux de bâbord 112,5° | Poupe 135° | Feux de mât 225° |
| Couleur du support | Noir | | | |

| Réf | 30471 | 30472 | 30473 | 30474 |
|---|---|---|---|---|
| Description | Feux de tribord 112,5° | Feux de bâbord 112,5° | Poupe 135° | Feux de mât 225° |
| Couleur du support | Blanc | | | |

**Ampoule en blister 12V/10W,SB8.5-8 41 mm**

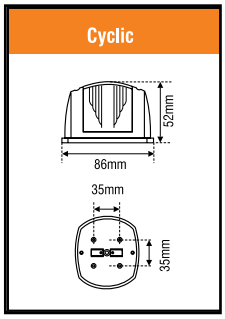
Réf.....**30600**

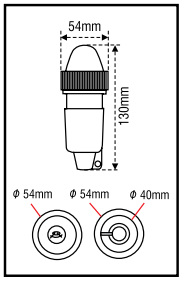
**Ampoule 12V/10W, SB8.5-8 41 mm**

Réf.....**00386**

**Ampoule 12V, LED, T11 41mm, blanche - 4 LEDs**

Réf.....**71234**






### Feux de secours, Emergency

Idéals pour des pneumatiques ou de petits bateaux ce set de trois feux (blanc, rouge et vert) comporte une embase spéciale pour les installer très facilement à bord. Ils sont étanches et munis dune petit miroir pour augmenter leur capacité déclairage. Alimentation: à piles (non incluses). Durée accrue: 9 heures.

| Réf | 30001 | 30002 | 30003 | 30010 |
|---|---|---|---|---|
| Description | Vert | Rouge | Blanc | Set |

**Ampoule en blister 1,1V/0,33W,E10**

Réf.....**30640**

**Ampoule 1,1V/0,33W,E10**

Réf.....**00453**

**Piles en blister Lalizas, alcalines D1,5V, 2pcs**

Réf.....**31339**

**Feux Faros 7**

Cette série Lalizas est destinée aux bateaux à moteur jusquà 12m. Elle comporte un grand choix de produits dhaute qualité, tels que de feux monochromes ou bicolores. Ces feux sont étanches et fabriqués en fibre de nylon, avec des vitres en plexiglas PMMA. Leurs contacts électriques ne rouillent pas. Alimentation: 12 V/5 W/5cd. Visibilité plus de 2 nœuds. Ils existent en noir, en blanc et inox.

**Feu de mât 225⁰**

| Réf | 30864 |
|---|---|
| Couleur du support | Noir |

**Bâbord Rouge 112,5⁰ Horizontal**

| Réf | 31052 |
|---|---|
| Couleur du support | Noir |

**Bicolore 225⁰**

| Réf | 30865 |
|---|---|
| Couleur du support | Noir |

**Tribord Vert 112,5⁰ Horizontal**

| Réf | 31051 |
|---|---|
| Couleur du support | Noir |

**Tribord Vert 112,5⁰**

| Réf | 30861 |
|---|---|
| Couleur du support | Noir |

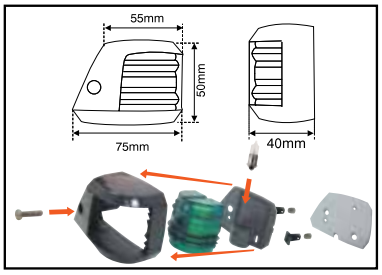
**Port red 112,5⁰**

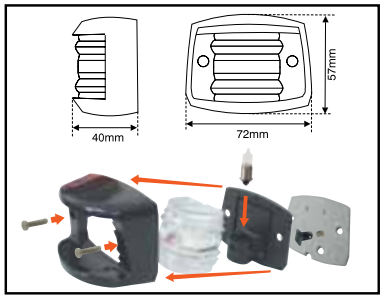
| Réf | 30862 |
|---|---|
| Couleur du support | Noir |

EASY MOUNDING

**Poupe 135⁰**

| Réf | 30863 |
|---|---|
| Couleur du support | Noir |



1. Décollez ladhésif

2. Appuyez le collier à la surface sur laquelle vous désirez installer le feu et faites deux trous.

3. Passez les fils.

4. Vissez fort.

**Ampoule en blister 12V/5W BA9S, C2R**

Réf....**30940**

**Ampoule 12V/5W BA9S, C2R**

Réf....**01184**

**Ampoule 12V, LED, BA9S, blanche - 4SMDs+1LED**

Réf....**71233**

ADVISOR

**Réglementation**

Selon la réglementation (COL.REG 72), les bateaux à moteur doivent installer leurs feux de navigation dune manière différente que les voiliers. Ils faut que les bateaux jusquà 20m soient équipées de feux de poupe, de bâbord, de tribord et de feu de mât. Les bateaux jusquà 12m peuvent remplacer les feux de mât et ceux de poupe avec un feu tout horizon (360°). Il faut impérativement utiliser les feux pendant la navigation nocturne.

**Mode demploi**

Selon le modèle, ces feux peuvent sinstaller horizontalement ou verticalement sur le bateau et ils nécessitent dune simple connection au circuit électrique central. Leur design sans angles et arêtes, assure plus de confortabilité à bord et empêche les petits accidents. Il faut les installer conformement à la réglementation et sur des surfaces protégées de coups ou de pressions.

**Entretien**

Tous les produits Lalizas sont fabriqués avec les plus hauts standards de qualité. Toutefois il est recommandé de suivre les conseils suivants.

- Vaporisez les feux avec un spray de silicone pour les protéger.
- Contrôlez régulièrement leur étanchéité.
- Gardez propres les contactes électriques, à laide dun spray approprié
- Vérifiez lampoule et, en cas de mauvais fonctionnement, remplacez-la.

**Remplacement :** si la couleur des vitres est détériore, et si la vitre ou la hampe est cassée, il faut remplacer impérativement vos feux.

## Feux série 'Power 7'

Ils conviennent à la plus part des bateaux. Ils sont fabriqués en fibre de nylon, avec des vitres en polycarbonate et des contacts électriques inoxydables. Les feux de mât et les bicolores existent en deux modèles. Installation: horizontale ou verticale.

**30061**

**30062**

**30063**

**30064**

**30065**

**30066**

**30067**

| Réf | 30061 | 30062 | 30063 | 30064 | 30065 | 30066 | 30067 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Description | Vert tribord 112,5° | Rouge bâbord 112,5° | Poupe 135° | De mât 225° | Bicolore vertical 225° | Bicolore horizontal 225° | De mât horizontal 225° |
| Couleur du support | Noir | | | | | | |

**30071**

**30072**

**30073**

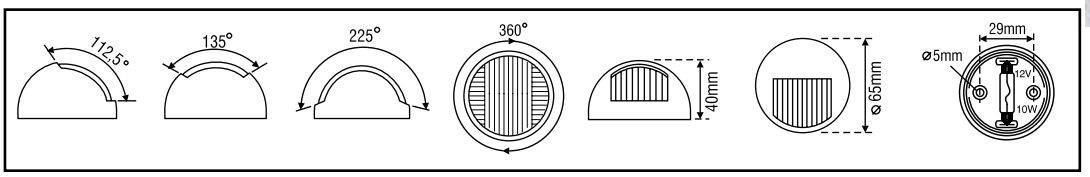
**30074**

**30075**

**30076**

**30077**

| Réf | 30071 | 30072 | 30073 | 30074 | 30075 | 30076 | 30077 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Description | Vert tribord 112,5° | Rouge bâbord 112,5° | Poupe 135° | De mât 225° | Bicolore vertical 225° | Bicolore horizontal 225° | De mât horizontal 225° |
| Couleur du support | Blanc | | | | | | |



**Ampoule en blister 12V/10W, SV8.5-8, C8I, 39mm**

Réf.....**30610**

**Ampoule 12V/10W, SV8.5-8, C8I, 39mm**

Réf.....**00568**

**Ampoule 12V, LED, T11 39mm, blanche - 2x4 LEDs 360°**

Réf....**71227**

ADVISOR

Cette catégorie comporte une gamme complète des feux, destinées aux bateaux de 20m et à ceux plus grands de 12m.
Il faut bien noter que pendant la navigation nocturne est obligatoire d'allumer les feux. Les bateaux à voile doivent être équipés de feu de poupe, feux de bâbord et de tribord, et aussi feu de mât, lors qu'ils enmploient le moteur. En plus, les voiliers sont autorisés à utiliser un feux bicolore de tribord/bâbord qui remplaces les autres deux, prévus par la réglementation.

**Mode demploi:**Ces feux peuvent s'installer horizontalement ou verticalement, et nécessitent d'une simple connession au système électrique du bateau. On peut les fixer rapidement à l'aide des quelques vis ou des clips.Leur design empêche des petis accidents et rend la vie à bord plus agréable. Il faut installer ces feux sur les surfaces prévues par la réglementation, à l'abri des coups ou des pressions.

**Entretien**: Tous ces produits Lalizas sont fabriqués suivant les plus hauts standards de qualité. Toutefois il est récommandé de:

- Vaporiser les feux avec un spray de silicone pour les protéger.
- Contrôler régulièrement leur étanchéité.
- Garder propres les contactes électriques, à l'aide d'un spray approprié.
- Vérifier les ampoules et si nécessaire les remplacer.

**Remplacement**: Si la couleur des vitres est détériorée, si la vitre ou la hampe sont cassées, il faut remplacer impérativement vos feux.

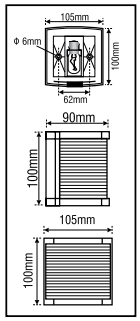
| Réf | 30501 | 30502 | 30503 | 30504 | 30505 |
|---|---|---|---|---|---|
| Description | Tribord Vert 112,5° | Bâbord Rouge 112,5° | Poupe 135° | Feu de mât 225° | Bicolore 225° |
| Couleur du support | Noir | | | | |

| Réf | 30511 | 30512 | 30513 | 30514 | 30515 |
|---|---|---|---|---|---|
| Description | Tribord Vert 112,5° | Bâbord Rouge 112,5° | Poupe 135° | Feu de mât 225° | Bicolore 225° |
| Couleur du support | Blanc | | | | |

| Réf | 30521 | 30522 | 30523 | 30543 | 30404 |
|---|---|---|---|---|---|
| Description | Tribord 360° | Bâbord 360° | Blanc 360° | Blanc 360° | Tricolore 360° |
| Couleur | Noir | | | Blanc | Μαύρο |

## Feux série Classic 20

Destinés aux bateaux jusquà 20m, ils sont étanches et fabriqués d'un melange de plastique ABS et polycarbonate. Les vitres sont en acryliques, tandis que les contacts électriques sont inoxydables. Durée prolongée accrue.




Ils sont approuvés par les organismes suivants:

| R.I.N.A | DOT | EEP | DGMM | DOT | DOT | SN | NMD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | AUS. | GR | ES | UK | S.A. | F | N |

## Ampoules de réchange pour feux de navigation, bateaux jusquà 20m

**A courant 12V**

**Ampoule en blister 12V/25W BAY15D, C81**
Réf...**30570**

**Ampoule 12V/25W BAY15D, C81**
Réf...**00438**

**A courant 24V**

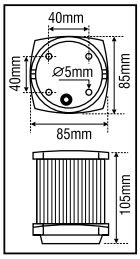
**Ampoule en blister 24V/25W BAY15D, CC81**
Réf...**30580**

**Ampoule 24V/25W BAY15D, CC81**
Réf...**00439**

**Ampoule 12V, LED, T25 BAY15D, blanche- 36 LEDs**
Réf...**71230**

## Feux Classic 20

Grands feux 360°, pour bateaux en dessous les 20m. Etanches. Fabriquées en plastique ABS et polycarbonate, vitre acrylique, contacts inoxydables.

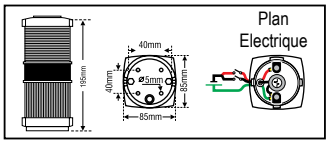


## Feu tricolore 360°

Avec une nouvelle embase qui est encore plus stable et facile à monter! Les caractéristiques de ce feux sont:

1) Matière: plastique ABS et polycarbonate
2) Vitre: en acrylique
3) Parfaite diffusion de la lumière
4) Contacts inoxydables
5) Protection contre lélectrolyse.
6) Compact

Réf.....**30415**




Comment remplacer l'ampoule

Dévissez le couvercle

Enlévez le couvercle et remplacez l'ampoule

Rémettez le couvercle et vissez

| | Réf | Volt-Watt | Dimensions(mm) | TYPE DE SUPPORT | | | | | | | TYPE DE FILAMENT | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | BA9S | SV8.5-8 | E 10 | BA15D | BA15S | BAY15D | C-2R | C-6 | C-6U | C-81 | CC-81 |
| | **00438** | 12V - 25W | 15 x 65 | | | | | | • | | | | • | |
| | **30570*** | | | | | | | | | | | | | |
| | **00439** | 24V - 25W | 25 x 67 | | | | | | • | | | | | • |
| | **30580*** | | | | | | | | | | | | | |
| | **02126** | 24V - 10W | 25 x 67 | | | | | | • | | | | | • |
| | **31358*** | | | | | | | | | | | | | |
| | **00440** | 12V - 10W | 15 x 65 | | | | | | • | | | | • | |
| | **30590*** | | | | | | | | | | | | | |
| | **00386** | 12V -10W 41mm | 11 x 41 | | • | | | | | | | | • | |
| | **30600*** | | | | | | | | | | | | | |
| | **00568** | 12V -10W 38mm | 11 x 38 | | • | | | | | | | | • | |
| | **30610*** | | | | | | | | | | | | | |
| | **01726** | 12V -5W 38mm | | | • | | | | | | | | • | |
| | **01311** | 0,5V - 2,5W | 15 x 8 | | | • | | | | • | | | | |
| | **01113** | 6V - 3W | 9 x 28 | | | • | | | | • | | | | |
| | **30890*** | | | | | | | | | | | | | |
| | **00757** | 4,8V - 3,6W | | | | • | | | | • | | | | |
| | **30650*** | | | | | | | | | | | | | |
| | **00453** | 1,1V - 0,33W | 9,5 x 23 | | | • | | | | | | • | | |
| | **30640*** | | | | | | | | | | | | | |
| | **00420** | 12V - 10W | 15 x 34 | | | | | • | | | • | | | |
| | **30630*** | | | | | | | | | | | | | |
| | **01184** | 12V - 5W | 10 x 29 | • | | | | | | • | | | | |
| | **30940*** | | | | | | | | | | | | | |

*Blister

## Lampes halogènes

| | Réf | Volt-Watt | Dimensions | TYPE DE SUP-PORT | TYPE DE FILAMENT |
|---|---|---|---|---|---|
| | **00377**<br>**30620*** | 12V - 20W | 9 x 30mm | BA9S<br>• | C - 60<br>• |

| | Réf | Volt-Watt | Dimensions | TYPE DE SUP-PORT | TYPE DE FILAMENT |
|---|---|---|---|---|---|
| | **02020** | 12V - 20W | Ø 50mm | G 5.3 | MR16/C |

## A LED

| | Réf | LED / SMD | Couleur | Volt - Lumen | Dimensions (mm) | BASE TYPE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | BA9S | SV8.5-8 | BA15S | BAY15D | G4 | W2,1X9,2d |
| | **71227** | 8 SMD (2x4) | Blanc | 12V - 60 | 11 x 39 | | • | | | | |
| | **71228** | 18 LED | | 12V - 90 | 15 x 39 | | | • | | | |
| | **71229** | 4 SMD + 1 LED | | 12V - 37,5 | 9,2 x 29,5 | | | | | | • |
| | **71230** | 36 LED | | 12V - 270 | 15 x 52,5 | | | | • | | |
| | **71231** | 21 LED | | 12V - 157,5 | 40 x 30 x 8,2 | | | | | • | |
| | **71232** | 4 LED PIRANHA | | 12V - 30 | 37 x 25 x 8,2 | | | | | • | |
| | **71233** | 4 SMD + 1 LED | | 12V - 37,5 | 9 x 25,5 | • | | | | | |
| | **71234** | 4 LED | | 12V - 30 | 11 x 41 | | • | | | | |

| | Réf | LED | Couleur | Volt - Lumen | Dimensions | Base Tupe | Filament Types |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **71225** | 20 | Blanc | 12V - 150 | Ø 50mm<br>48mm | G 5.3 | MR16/C |

| | Réf | SMD | Couleur | Volt - Lumen | Dimensions | Base Tupe | Filament Types |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **71226** | 12 | Blanc | 12V - 90 | Ø 35mm<br>38,5mm | G 4 | MR11 |

## A

**Aides à la flottabilité**

Aides pour Planche à voile 12,14
Aides Profssionnels 18
Aides Ski 13
Aides Sportifs 14,15

**Ancres**

Ancres flottantes 42
Ancres professionnelles 42

**Anneaux**

Anneau de mouillage 26,39
D-rings 18

**Appareil Respiratoire 43**

**Avertisseurs**

Avvertisseurs de brume 33
Cartouches de rechange 33
Cornes de brume 32

## B

**Balisage**

Boule de mouillage 32
Cône noir 32
Miroir de signalisation 32,39
Radars 32

**Bandes**

Retro-réflectives 41

**Battéries**

Radeaux de survie 39

**Bouées**

Couronne SOLAS 26
Etuis pour bouées 28
Fer à cheval 28
Feux à retournement pour bouées 30
Support pour bouées fac 26,29
Support pour feu à retournement 31

**Bouée couronne**

Boitier bouée couronne 27

**Bouteilles**

Rechanges CO2 pour gilets gonflables 9
Rechange pour cornes de brume 33

## C

**Combinaisons**

Immersion 21
Kit réparation combinaisons 21

**Cordes**

Sécurité 24
SOLAS 24

**Cornes**

Cartouches de rechange 33
Cornes de brume 33
Mega Horn 32
Tête d'avvertisseur 32,33

**Crochets**

Pour aides à la flottabilité 18
Couverture anti-feu 31

## E

**Eclairage**

Lampes 61,62
Ecopes 39

**Embases**

Pour feux à retournement 29,30

**Enceintes pour bateau**

Haut-parleur / Megaphone 32

**Engins flottants 40**

**Engins flottants 41**

## F

**Feux de navigation**

A retournement 30
Avec prise 53
Bâbord-tribord 48-51,55-60
Bateaux ingouvernables 52,54
Bicolore 48,50,51,55,56,58-60
Fixes 52
LED .....48-51
Mât 48,51,57-60
Poupe 48,50,51,55-60
Rabattables 53
Supports pour feux 52
Sur hampe 53
Télescopiques 53
Tout azimuts 49,54
Tout horizon 54
Tout horizon 53
Tricolore 49
Tricolore 53
Tricolore & ancre 49
Télescopiques 53
Urgence 57

**Feux pour brassières**

Clignotants à LED 6,20,29

## G

**Gilets de sauvetage**
Brassières chiens 11
Brassières 100N 17
Couverture 6,9,20
Gilets enfants 11
Gilets gonflables 5-8,20
Gilets gonflables en ceinture 6,8,20
Gilets gonflables SOLAS 6,8,18-20
Gilets 100N 16
Rechanges pour gilets 9

## H

**Hache pompier 31**
**Harnais**
Harnais 22
Harnais inguinal 22

## L

**Lance d'incendie 31**
**Longes**
Attelage 22
Extension 6,9,20
Homme à la mer 23,24
Mosquetons 22
Sécurité 22
**Lignes**
De sécurité 22

## N

**Nables 53**

## P

**Pare-battages**
Set connecteur & support 29
**Pièces de rechange**
cylindre à air comprimé 43
pour appareil respiratoire 43
pour EPIRB 41
**Poles**
Boitier bouée couronne 27
Conteneur bouée couronne 27
**Premier secours 31,39**
**Protection thermiques 21,40**

## R

**Radeau de survie**
déclencheur hydrostatique 37
arrimage avec crochet 37
lumière 39
support 39
valve 39
**Radeaux de survie**
ISO 38
SOLAS 35-37
**Rechanges**
Cartouches cornes de brume 33
Cartouches gilets $CO_2$ 9

## S

**Sacs**
Set d'armement 17
**Sangles**
Courroies 9
**Sécurité**
échelle 25
lignes ....22
**Sets**
Boitier bouée couronne 27
Bouée couronne & corde 27
Bouée couronne, corde & feux lumineux 28
Cornes de brume 33
Sifflets 32
**Signaux**
Signaux IMO 44
Signaux sécurité 44
**Supports**
Bouées 26
Bouées couronne 28,29
Pour feux à retournement 31
Pour feux de mât 52
Pour feux individuels 29
**Système de sauvetage**
Homme à la mer 23,24